

Protokół nr 16/19
posiedzenia Komisji Polityki Gospodarczej, Finansów,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa
w Urzędzie Gminy Nowe
w dniu 17 grudnia 2019 roku
od godz. 16⁰⁰ do 16³⁶

Na posiedzeniu obecnych było 8 członków (wszyscy) Komisji Polityki Gospodarczej, Finansów, Ochrony Środowiska i Rolnictwa. W posiedzeniu Komisji uczestniczyli również: Burmistrz Nowego Czesław Woliński, Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski oraz Kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Ariel Gutowski.

Tematy posiedzenia:

1. Opiniowanie projektów uchwał Rady Miejskiej.
2. Sprawy bieżące.

Do porządku obrad nie wniesiono żadnych uwag.

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska otworzyła posiedzenie i powitała zebranych. Poinformowała, że obrady Komisji Rady Miejskiej są rejestrowane za pomocą urządzeń nagrywających dźwięk. Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych osób uczestniczących w obradach Rady Miejskiej w Nowem została umieszczona do zapoznania się z jej treścią na drzwiach sali obrad oraz w Biuletynie Informacji Publicznej www.bip.gminanowe.pl w zakładce Organy – Rada Miejska i na stronie www.gminanowe.pl w zakładce –Moja Gmina.

Ad.1/

1. Projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za zajęcie pasa drogowego

Projekt uchwały przedstawił **Kierownik Referatu Inwestycji i Gospodarki Komunalnej Ariel Gutowski**, który poinformował, że na dzisiejszym posiedzeniu zastępuje insp. Marcina Maliszewskiego, który przygotował projekt uchwały i omawiał go na poprzednim posiedzeniu Komisji. Inspektor wskazał, że wzbudzały kontrowersje zapisy tej uchwały, sprowadzające się do ustalenia opłat w §4 dot. parkowania pojazdów. W §5 zapis uszczegółowiono poprzez wskazanie sposobu zajęcia pasa drogowego, co nie zostało przewidziane w ustawie, a które mają miejsce na terenie gminy. Najbardziej typowymi przykładami zajęcia pasa drogowego, są ustawienia ogródków gastronomicznych, handlowych, usługowych, ustawiania straganów niebędących obiektami budowlanymi i korzystanie z części pasa drogowego pod tereny zielone, uprawy rolne oraz parkowanie pojazdów. Starano się wyważyć wysokość tych stawek w odniesieniu do innych gmin tak, aby nie mieć stawek najdroższych, ani najtańszych. Chcieliśmy wprowadzić w uchwale wskazanie dot. parkowania pojazdów, ponieważ od czasu do czasu, ktoś się zapyta o miejsca postojowe – to lepiej odpowiedzieć interesantowi, że jest taka możliwość oraz podać koszt, przy czym osoba ta, nie może nas zmusić do udostępnienia pasa drogowego, zależy to od naszej woli. Na pewno nie chcemy tego robić w obrębie starego miasta, czy na osiedlach, gdzie jest deficyt miejsc parkingowych, ale jeżeli znajdują się takie fragmenty w mieście gdzie nikomu to nie będzie przeszkadzało, to będzie to wtedy dochodem gminy. Należy pamiętać, że nie można ustalać stawek w oderwaniu od innych regulacji, które obowiązują na terenie gminy. Kierownik Referatu ma na myśli Zarządzenie Burmistrza w sprawie ustalania stawek czynszu najmu i dzierżawy, gdzie jest podobna sytuacja, a więc wynajęcie gruntu gminnego

z przeznaczeniem do postawienia garażu, którego koszt wynosi 17 zł za 20 m² miesięcznie, co daje 204 zł rocznie, więc nie możemy robić tak wielkiej dysproporcji przy zajęciu pasa drogowego. Trzeba mieć na uwadze również, że ustawa o drogach publicznych przewiduje kary za zajęcie pasa drogowego w przypadku braku zgody zarządcy, które wynoszą dziesięciokrotność wymiaru. §1, §2, §3 przedstawia najbardziej typowe sytuacje, a więc prowadzenie robót w pasie drogowym oraz trwałe umieszczenie urządzeń w pasie drogowym. Nowelizacja ustawy wymusiła, dla operatorów telekomunikacyjnych maksymalne stawki za umieszczenie obiektów infrastruktury telekomunikacyjnej w wysokości 20 zł za 1 m² powierzchni rzutu poziomego, dla robót budowlanych 0,20 zł z uwagi na to, że niszczą drogi, tak jak operatorzy innej infrastruktury.

Pytania:

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska – zapytała, przez ile lat inwestorzy opłacają tę opłatę?

Ariel Gutowski – tak długo, jak infrastruktura jest umieszczona w pasie drogowym.

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie ustalenia opłat za zajęcie pasa drogowego

Obecnych 8 członków Komisji. 8 głosów za przyjęciem projektu, brak głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Komisja jednomyślnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie ustalenia opłat za zajęcie pasa drogowego

16⁰⁶ – posiedzenie Komisji opuścił Kierownik Referatu Inwestycji Ariel Gutowski.

2. Projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Smętowo Graniczne w zakresie organizacji publicznego transportu drogowego

Projekt uchwały przedstawił **Burmistrz Nowego Czesław Woliński**, który poinformował, że na każdej sesji radni są informowani o sytuacji uruchomienia linii autobusowej Smętowo Graniczne – Nowe – Smętowo Graniczne. Linię autobusową nie jest łatwo uruchomić, tak jak pokazują to w mediach, czy piszą w prasie. Na dzień dzisiejszy doszedł problem, ponieważ na dwa zapytania ofertowe, które ogłosiła Gmina Smętowo Graniczne, żaden przewoźnik się nie zgłosił. Powstanie kolejne zapytanie ofertowe, trwają rozmowy indywidualne z przewoźnikami. Aby wyłonić przewoźnika potrzebne jest porozumienie pomiędzy Gminą Nowe, a Gminą Smętowo Graniczne. Uchwała ta potrzebna jest ze względu na to, że Gmina Smętowo Graniczne wystąpiła do Wojewody Pomorskiego o dofinansowanie 1 zł, którą obiecał Rząd do jednego wozokilometra. Ta 1 zł jest „owatowana”, czyli wynosi 0,77 zł. Gmina Nowe oraz Powiat Świecki są zobowiązani, aby dołożyć do przewozu. Z nieoficjalnych informacji wynika, że dwa kursy rano oraz dwa kursy popołudniu będą kosztowały w granicach 12 000 zł lub 13 000 zł miesięcznie. Zakładając, że z trasy będzie korzystało ok. od 10 do 15 pasażerów to Gmina Nowe, Smętowo Graniczne oraz Powiat Świecki będą musiały od 2000 zł do 3000 zł miesięcznie dokładać. Powiat Świecki już od dwóch miesięcy dopłaca do linii, która nie została jeszcze utworzona.

Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski – Rada Miejska ma wolę, czy chce podjąć tą uchwałę, czy nie, dlatego ta uchwała jest bardzo krótka. Jej realizacja leży w gestii Burmistrza, tzn. podpisanie porozumienia oraz określenia na jakich warunkach. Z tego, co mówił Burmistrz, to kalkulując realne kwoty możemy się spodziewać, że będziemy musieli dołożyć ok. 30 000 zł w przeciągu roku, bo nie spodziewamy się, że linią będzie uczęszczało 40 osób. Mamy świadomość, że dla naszych osób, które chcą dojeżdżać do szkoły, czy do pracy, wynajęcie taksówki byłoby tańsze, ale jedyną formą prawną jest związek międzygminny, który jest

bardzo trudny i skomplikowany, albo porozumienie, gdzie większą stroną formalną bierze na siebie Gmina Smętowo, ponieważ to ona będzie występowała o dofinansowanie (1zł do 1 km) od Rządu. Ta słynna złotówka to rezygnacja z VAT-u nowo otwartych linii. Zakładając, że wozokilometr wyniesie 5 zł to VAT wyniesie 1 zł. Więc szum medialny w tej sprawie oraz w oświacie Rząd realizuje kosztem samorządów.

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska – zapytała, czy mamy rozeznanie ile młodzieży dojeżdża do szkoły?

Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski – odpowiedział, że 17-18 uczniów.

Burmistrz Czesław Woliński – poinformował, że może przedstawić na sesji ile osób i z jakich regionów, chcą uczęszczać tą linią, a ile osób tak naprawdę będzie jeździło, tego nie wiemy. Z reguły pod petycją podpisuje się 50 osób, a tak naprawdę korzystających jest mało.

Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski – są to uczniowie Szkół Ponadgimnazjalnych, więc subwencje na ich dowóz otrzymuje Starostwo Powiatowe, ale nam też na tym zależy, ponieważ pracują tu nasi nauczyciele, więc będziemy w tym partycypować.

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – ze swojej strony zrobiliśmy już wszystko. Przystanki zostały zinwentaryzowane. Pozostała tylko kwestia wyłonienia przewoźnika.

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska – nadmieniła, że rozkłady jazdy powinny być ustalane zgodnie z planem lekcji.

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – będą skorygowane.

Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski – poinformował, że z komunikacją jest problem, ponieważ wiemy, że komunikacja zbiorcza jest lepsza niż indywidualna. Na początku transformacji rozwalono cały system, a zbudowanie go na nowo jest trudne. Cała komunikacja, nie może być rozrzucona na małe miejscowości, które mają sobie same zorganizować transport, bo to jest zbyt drogie. Inaczej to wygląda, jeżeli jest to połączone z jakimś dużym miastem, ponieważ ta 1 zł dotowana od Rządu wystarczy. Ten problem na swoje barki powinien wziąć, co najmniej samorząd wojewódzki. Ten projekt uchwały jest próbą zmierzenia się z tym zagadnieniem. Będzie nas to kosztowało niemało.

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – poinformował, że przewoźnik nic nie traci, bo jeżeli nie będzie miał wpływów z biletów, to my będziemy musieli mu dopłacić.

Radny Jarosław Kozłowski – rozumie, że dofinansowanie będzie stałe bez względu na to, czy przewoźnik będzie miał jednego, czy dziesięciu pasażerów?

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – odpowiedział, że nie. Przewoźnik musi rozliczać się z nami z biletów, a my będziemy dopłacali różnicę podzieloną na trzy, pomiędzy: Gminą Nowe, Gminą Smętowo Graniczne, Powiatem Świeckim, plus złotówka otrzymana od państwa.

Radny Henryk Czaplinski – w jaki sposób będziemy kontrolowali sprzedaż biletów przez przewoźnika?

Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski – będzie kontrolerka.

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska – zapytała, czy dopłacana kwota będzie rozłożona proporcjonalnie, ze względu na krótszą trasę przejazdu autobusu w Gminie Nowe?

Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski – odpowiedział, że równo na trzech.

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska – stwierdziła, że będzie to sprawiedliwe. Zapytała, co się stanie, jeżeli nie znajdzie się żaden przewoźnik?

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – nie potrafi odpowiedzieć na to pytanie.

Radny Zbigniew Sikora – stwierdził, że w tym układzie finansowania linii, nie będzie problemu ze znalezieniem przewoźnika.

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – dyrektor PKS poinformował, że kwota 5 zł za 1 km, jest stawką minimalną.

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska – zapytała, czy te kursy będą funkcjonowały tylko i wyłącznie od poniedziałku do piątku?

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – poinformował, że w soboty też, jest taka propozycja. Zawsze można to skorygować.

Radny Jarosław Kozłowski – uważa, że za chwilę będzie petycja, aby utworzyć linię do Świecia.

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – poinformował, że taka linia istnieje. Były sygnały od mieszkańców, że autobus nie jeździł latem, ponieważ jeździło mało mieszkańców. Od ronda w Dolnej Grupie, ta linia jest już nieopłacalna, ponieważ jeżdżą tam autobusy z Grudziądza do Bydgoszczy, więc mieszkańcy miejscowości np. Wiąga, czy Górnej Grupy mają tych dojazdów więcej. Z Nowego autobus do Świecia wyjeżdża przed godziną 6⁰⁰, o 8³⁰ oraz około południa.

Radny Jarosław Kozłowski – twierdzi, że nie ma trzech kursów.

Burmistrz Nowego Czesław Woliński – są trzy kursy. Na pewno jest rano oraz około 9⁰⁰.

Burmistrz Czesław Woliński opuścił posiedzenie Komisji o godzinie 16²⁶ w celu przyniesienia na Komisję rozkładu jazdy.

Wywiązała się dyskusja między radnymi: Jarosławem Kozłowskim i Henrykiem Czaplińskim na temat obowiązującego rozkładu jazdy.

16²⁷ – posiedzenie Komisji opuścił Radny Paweł Bieluszewski. Od tej chwili w posiedzeniu Komisji uczestniczyło 7 radnych.

16²⁸ - na posiedzenie Komisji przybył Burmistrz Nowego Czesław Woliński.

Poinformował, że posiada rozkład jazdy, ale grudziądzki (myślał, że posiada Świecki). Dodał, że na pewno są dwa kursy do Świecia. Burmistrz sprawdzi to i powie o tym dokładniej na sesji. Nadmienił, że nowo otwartą linią Smętowo Graniczne – Nowe jeździłoby 37 osób.

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Smętowo Graniczne w zakresie organizacji publicznego transportu drogowego

Obecnych 7 członków Komisji (nieobecny radny Paweł Bieluszewski). 7 głosów za przyjęciem projektu, brak głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Komisja jednomyślnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Smętowo Graniczne w zakresie organizacji publicznego transportu drogowego.

3. Projekt uchwały zmieniający budżet Gminy Nowe na rok 2019

Skarbnik Gminy Jerzy Wotkowski poinformował, że jest to najprawdopodobniej ostatnia zmiana, jeżeli nic nadzwyczajnego się nie wydarzy. Uchwała została wywołana głównie z przyczyn rozliczenia się ze stowarzyszeniem prowadzącym Publiczną Szkołę Podstawową w Rychławie oraz Przedszkole. Wynika to z algorytmu ustalania dotacji, który obowiązuje w przepisach oświatowych. Pod koniec roku ustala się rzeczywiste koszty. W roku bieżącym do zadań oświatowych gmina sporo dołożyła, więc jest to konsekwencja ostatniego rozliczenia. Po stronie wydatkowej dotacja dla stowarzyszenia, z jednej strony rośnie - dla Szkoły Podstawowej o 290 tys. zł, a z drugiej strony maleje o 110 tys. zł - dla Przedszkola. Skutek tego to 180 tys. zł, a w zeszłym roku wynosił 140 tys. zł. Aby znaleźć źródło finansowania, z paragrafu 756 (dochody z tytułu udziału w podatku dochodowym) po dokładnym przeanalizowaniu, dołożono: 48 tys. zł z podatku dochodowego od osób fizycznych, 40 tys. zł podatku dochodowego od osób prawnych oraz z wynagrodzeń pracowników Urzędu Gminy 90 tys. zł. Pozostałe zmiany dotyczą dużo mniejszych kwot z jednej strony dochód w postaci darowizny na cele promocyjne gminy, a po stronie

wydatkowej to 1500 zł zostaje rozdysponowane. Tę dotację przekazał nam Bank Spółdzielczy, z którym współpracujemy.

Najistotniejsze zmiany to:

- w dziale oświata i wychowanie,
- w dziale ochrona zdrowia 10 tys. zł na izbę wytrzeźwień,
- w dziale kultura i ochrona dziedzictwa narodowego – przyrost dotacji dla CK Zamek o 4 tys. zł, wynika to z tego, aby CK Zamek zrealizowało swoje zamierzenia.
- w dziale kultura fizyczna i obiekty sportowe – oświetlenie awaryjne zostało zużyte i musi zostać zrobione, koszt to 5,5 tys. zł.

Łączny skutek zarówno po stronie dochodowej, jak i wydatkowej wynosi 89 500 zł.

Są to oczywiste zmiany.

Pytania: brak

Opiniowanie projektu uchwały zmieniającej budżet Gminy Nowe na rok 2019

Obecnych 7 członków Komisji (nieobecny radny Paweł Bieluszewski). 7 głosów za przyjęciem projektu, brak głosów przeciwnych i wstrzymujących się.

Komisja jednomyślnie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały zmieniającej budżet Gminy Nowe na rok 2019.

Ad.2/

Spraw bieżących do omówienia nie zgłoszono.

Przewodnicząca Komisji Danuta Zielińska podziękowała zebrany oraz zamknęła posiedzenie Komisji o godz. 16³⁶.

Protokołowała:

Paulina Bogdańska