BURMISTRZ NOWEGO
Plac Św. Rocha 5
86-170 Nowe

Nowe, dnia 12 czerwca 2018 r.

Znak: IKS.602.6.2017.LC

OBWIESZCZENIE
o wydaniu postanowienia o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zebranych dokumentach i materiałach przed wydaniem decyzji

Burmistrz Nowego, działając na podstawie art. 49 oraz art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), w związku z art. 63 ust. 2 oraz 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2016 r. poz. 71 tekst jednolity ), **zawiadamia** że w toku postępowania wszczętego na wniosek z dnia 11 grudnia 2017 roku ( data wpływu do Urzędu 15 grudnia 2017 roku ) Pełnomocnika Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz - MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ; ul. Maślana 8/10; 87-800 Włocławek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo na odcinku od km 0+000 do km 6+810"**

w dniu 12 czerwca 2018 roku zostało wydane postanowienie o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym raportu oddziaływania na środowisko.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom prawo wniesienia zażalenia.

Z treścią postanowienia można się zapoznać w Urzędzie Gminy w Nowem przy Plac Św. Rocha 5, (pok. nr 11), w godzinach pracy Urzędu ( *poniedziałek, środa, czwartek w godzinach 7.00 – 15.00; wtorek w godzinach 7.00 – 16.00; piątek w godzinach 7.00 – 14.00* ), w terminie 7 dni od dnia doręczenia niniejszego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.) strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Obwieszczenie o wydanym postanowieniu zostało zamieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Nowem (*http://www.bip.gminanowe.pl/* ) oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem oraz w miejscach planowanego przedsięwzięcia, na tablicach ogłoszeń Sołectw Rychława i Milewko

BURMISTRZ NOWEGO

Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji [illegible]
Komunalnej i [illegible]
mgr inż. Roman [illegible]

BURMISTRZ NOWEGO
Plac Św. Rocha 5
86-170 Nowe

Nowe, dnia 12 czerwca 2018 roku

Znak: IKS.602.6.2017.LC

# POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2016 r. poz. 71 tekst jednolity ) w związku z art. 49 i 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm. ),

**BURMISTRZ NOWEGO**

po rozpoznaniu wniosku:

**Pełnomocnika** *Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz* - MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ; ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą:

**„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo na odcinku od km 0+000 do km 6+810"**

po uzyskaniu wymaganej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz przy braku opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postepowania

**postanawia:**

I. **Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe - Twarda Góra - Pieniążkowo na odcinku od km 0+000 do km 6+810", nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**

II. **Zgodnie z treścią art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wskazuję:**

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:

a. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia, a w przypadku konieczności rozpoczęcia prac w okresie lęgowym, wyłącznie po potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku ptasich lęgów;
b. drzewa i krzewy pozostające w zasięgu prac zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym:
   - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie drzew,
   - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
c. przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
d. mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na o technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym;
e. z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime;
f. każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności innych zwierząt w zasięgu planowanych prac, w tym w obrębie wykopów. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Czynności te powinny prowadzić pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

2. Obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

   a. nie wykorzystywać destruktu z frezowania nawierzchni do utwardzania poboczy, w ramach przedmiotowej inwestycji;
   b. w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu / transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 - 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie);
   c. zaplecze budowy zlokalizować poza terenami chronionymi akustycznie;
   d. przed rozpoczęciem robót budowlanych ( prac ziemnych ) i po ich zakończeniu przeprowadzić inwentaryzację istniejącego stanu budynków oraz innych obiektów budowlanych sąsiadujących z inwestycją, w celu udokumentowania ewentualnego wpływu zaplanowanych prac na ich stan techniczny;
   e. stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu;
   f. stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji;
   g. transportować materiały pylące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowego materiału oraz emisję oparów asfaltów;
   h. zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych ( długotrwały brak opadów i wiatr).

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska koniecznie do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), w szczególności w projekcie budowlanym:

   a. w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny zastosować tzw. cichą nawierzchnie drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA 11, na całym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 377 objętym zakresem niniejszego przedsięwzięcia,
   b. wprowadzić ograniczenie dopuszczalnej prędkości pojazdów:

   - do 50 km/h na odcinkach: km 4+260-4+435 ( 175 m) oraz km 4+950-5+090 (140 m);
   - do 60 km/h na odcinku: km 3+300-3+720 (420 m);
   - do 70 km/h na odcinku: km 1+050-1+230 (180 m)

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 11 grudnia 2017 roku ( data wpływu do Urzędu 15 grudnia 2017 roku ) pełnomocnik Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz - MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ; ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek zwrócił się do Burmistrza Nowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo na odcinku od km 0+000 do km 6+810.
Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia ( KIP ) ( 3 egzemplarze plus płyta CD ) mapa, obejmująca teren na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wykaz podmiotów i działek z ewidencji gruntu oraz pełnomocnictwo.
Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, ze inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2016 r. poz. 71 tekst jednolity ), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Zatem

przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w ramach zadania planowana jest przebudowa ok 6,81 km drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, w powiecie świeckim, w gminie Nowe, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo, pomiędzy miejscowościami Nowe i Milewko - do granicy administracyjnej województwa.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia droga wojewódzka nr 377 wykorzystywana jest na drogę publiczną. Droga zaczynana swój bieg w miejscowość Nowe, a kończy w miejscowość Pieniążkowo.
Droga obsługuje ruch lokalny i niewielkim stopniu ruch turystyczny. Po realizowaniu przedsięwzięcia nadal będzie obsługiwać ruch lokalny i turystyczny. Natężenie ruchu drogowego jest małe.

Droga wojewódzka nr 377 na odcinku, od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 do granic administracyjnych województwa kujawsko – pomorskiego, ma nawierzchnie asfaltową, przekrój jedno – jezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Na początkowym odcinku drogi, w miejscowości Nowe, jest wydzielony chodnik – jedno – lub dwu stronny. Poza granicami miejscowości Nowe chodnik jest zlokalizowany do stronie lewej i kończy swój bieg w km około 1+000.
Droga wojewódzka nr 377 na początkowym odcinku przebiega przez tereny o charakterze miejskim - zabudowa zarówno mieszkalna (jednorodzinna) jak i usługowa (zakłady usługowo-handlowe). Większość nieruchomości jest ogrodzona. Na pozostałym odcinku, aż do granic administracyjnych województwa kujawsko – pomorskiego droga przebiega przez tereny o charakterze głównie rolniczym – pola uprawne. Zabudowę przy drodze stanowią w większości domy mieszkalne – jednorodzinne – w zabudowie wolnostojącej, o niewielkiej intensywności zabudowy.
W granicach pasa drogowego rośnie dużo drzew.
Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (pas drogowy) – ok. 100 000 $m^2$, w tym główne elementy pasa drogowego zajmują:

- jezdnia ok. 40 000 $m^2$,
- chodniki ok. 1 500 $m^2$

Aktualna kategoria drogi, do której zaliczona jest droga objęta przedmiotową inwestycją (zgodnie z art. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych): droga wojewódzka nr 377
Obecne parametry techniczno – użytkowe drogi

- klasa drogi Z – zbiorcza
- kategoria ruchu – KR2
- długość drogi ok. 6,81 km;
- szerokość jezdni 4,5÷6m
- nawierzchnia jezdni bitumiczna

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 20 stron ( właściciele działek objętych inwestycja oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia ). Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm. ) doręczenie niniejszego dokumentu uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Nowego.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania drogi wojewódzkiej nr 377 jako drogi publicznej, po przebudowie nie ulegnie zmianie. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przede wszystkim nawierzchni drogi.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem drogowym, w związku z powyższym dla tego zadania nie ma konieczności stwierdzenia zgodności jego lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o ile ten plan został uchwalony.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego ( Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm. ) Burmistrz Nowego w dniu 19 grudnia 2017 roku pismem znak: IKS.602.6.2017.LC zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Niniejszy dokument został umieszczony na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Nowem, na tablicach ogłoszeń w Sołectwach: Rychława i Milewko oraz udostępniony na stronie: www.bip.gminanowe.pl ( zakładka: Ochrona środowiska- Decyzje środowiskowe ).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) Burmistrz Nowego zwrócił się Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i również do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie ewentualnego zakresu raportu OOŚ dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 15 stycznia 2018 roku do Burmistrza Nowego wpłynęło zawiadomienie o przedłużeniu terminu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.679.2017.JO1.1 w którym poinformował, że ze względu na prowadzone czynności wyjaśniające i skomplikowany charakter sprawy załatwienie jej w terminie 14 dni nie jest możliwe. W zaistniałych okolicznościach zawiadomił, że sprawa zostanie załatwiona w terminie do 24 stycznia 2018 roku.

W dniu 24 stycznia 2018 roku do Burmistrza Nowego wpłynęło pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4240.679.2017.JO1.2 w którym wezwał autora KIP do uzupełninia i przekazania wyjaśnień zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

I. Uszczegółowienia informacji o planowanym przedsięwzięciu, które umożliwią analizę kryteriów, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), zwłaszcza o:

1. Jednoznaczne określenie lokalizacji i zakresu inwestycji.
   Zgodnie z KIP „przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim", a jednocześnie przedstawiona w KIP mapa (Rys. 1 ) wskazuje na lokalizację części inwestycji w województwie pomorskim.
2. Rozszerzenie informacji przedstawionych w punkcie 4, o opis racjonalnego wariantu alternatywnego w stosunku do wariantu proponowanego przez Wnioskodawcę.
3. Określenie szacunkowych ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów i paliw oraz energii, związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia. W punkcie 5 KIP podano jedynie zużycie oleju napędowego.
4. Uzupełnienie punktu 14 KIP o informacje na temat prac rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W KIP w punkcie 14 przedstawiono jedynie klasyfikację inwestycji zgodnie z Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U. 2016 r. poz. 71 tekst jednolity )

II. Emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, o

1. Uszczegółowienie informacji w zakresie oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny, uwzględniając przy tym:
   - dane na temat stanu aktualnego klimatu akustycznego;
   - aktualne ( GPR 2015 ) i prognostyczne dane ruchowe ( rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji ), ze wskazaniem autora prognoz i metody prognostycznej;
   - wskazanie podstawy do wyznaczenia granic terenów wymagających ochrony akustycznej ( z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w m.p.z.p );

a. określenie oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2014r. poz. 112 – tekst jednolity ), zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu zabezpieczeń przeciwhałasowych na rozpatrywany rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz na okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych

zagadnień ( skala ok. 1:2000 – w miejscach występowania terenów wymagających ochrony akustycznej ). Ponadto na mapach akustycznych przedstawić: kilometraż, nazwy ulic/numerację dróg, linie rozgraniczający teren inwestycji, lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych, obiekty przeznaczone do likwidacji/rozbiórki, lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej ( z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w m.p.z.p. ), dane ewidencyjne w zakresie numeracji i granic działek, budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych ( na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków ). W obliczeniach uwzględnić wysokość na której wyznaczono izolinie oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku. Jednocześnie podkreśla się, iż dla hałasu drogowego rekomendowana jest francuska krajowa metoda obliczeniowa „NMPB-Routes-96 ( SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)" określona w „Arrete du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6" oraz francuskiej normie „XPS 31-133".

III. Ochrony przyrody, o:

1. Uzupełnienie opisu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk i korytarzy migracji gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania inwestycji. Stwierdzone siedliska gatunków chronionych oraz korytarze migracji należy przedstawić na czytelnym załączniku mapowym. W KIP odniesiono się tylko do siedlisk gatunków w obrębie zadrzewień, ale pominięto inne, mogące potencjalnie występować gatunki, np. ssaki, płazy, dla których inwestycja może wiązać się z negatywnym oddziaływaniem.
2. Wskazanie źródeł informacji na temat występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków chronionych w obrębie inwestycji – przedstawić metody i terminy prowadzenia prac terenowych, które powinny uwzględniać biologię gatunków potencjalnie występujących w rejonie inwestycji.
3. Jednoznaczne wyjaśnienie, czy inwestycja powoduje naruszenie lub zniszczenie siedlisk gatunków chronionych. W przypadku ingerencji w ww. siedliska przedstawić propozycje stosownych rozwiązań zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących.
4. Analizę wpływu na różnorodność biologiczną, w tym szlaki migracji zwierząt.
5. Wyjaśnienie, z uwagi na planowaną budowę przepustów, czy i w jaki sposób planuje się ich dostosowanie do migracji zwierząt – wskazać ich lokalizację, sposób zagospodarowania ( dostosowania do wymogów małych zwierząt, w tym wykonania półek przełazowych ), a także parametry ( szerokość, wysokość, współczynnik ciasnoty ).
6. Zweryfikowanie wskazanych w KIP gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia poprzez podanie nazwy rodzajowej lub gatunkowej oraz korektę w zakresie wskazanej nazwy „akacja". Na terenie Polski akacja w stanie dzikim nie występuje, przy czym zwyczajowo nazwa „akacja" przypisywana jest robinii akacjowej Robinia pseudoacacia.
7. Wskazanie składu gatunkowego nasadzeń zastępczych, o których mowa w KIP, preferując gatunki rodzime drzew.

IV. Gospodarki wodno-ściekowej, o:

1. Podanie, czy zaplecze budowy zostanie zlokalizowane z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych.
2. Doprecyzowanie, czy przewiduje się podczyszczanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z jezdni przedmiotowej drogi.
3. Zweryfikowanie usytuowania inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych oraz odniesienie się do celów środowiskowych. W KIP wskazano, że zamierzenie znajduje się na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:
   - PLRW200019297299 – Mątawa od Sinowej Strugi do ujścia,
   - PLRW200017297292 – Młyńska Struga,
   - PLRW200025297229 – Dopływ z jez. Radodzierz,
   - PLRW20002129999 – Wisła od Wdy do ujścia,
   - PLRW20001729749 – Struga Młyńska.

   Natomiast według informacji, które posiada tut. Organ na obszarze woj. kujawsko-pomorskiego, inwestycja znajduje się w obszarze JCWP tylko:
   - PLRW20001729749 – „Struga Młyńska",
   - PLRW200019297299 – „Mątawa od Sinowej Strugi do ujścia",
   - PLRW20002129999 – „Wisła od Wdy do ujścia".

   Ponadto proszę o wskazanie, czy Inwestor będzie korzystał ze współfinansowania ze środków unijnych, jeśli tak należy wypełnić druk oświadczenia znajdującego się na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w zakładce: „Inne dokumenty do pobrania" i przesłanie go na adres urzędu.

W dniu 7 maja 2018 roku nadeszło pismo GD.ZZŚ.4.435.96.2018.DK z Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie w którym poinformowano, że Organ nie zajmie stanowiska w przedmiotowej sprawie w związku z wejściem w życie w dniu 26 kwietnia 2018 roku przepisów ustawy z dnia 28 lutego 2018 roku o zmianie ustawy – Prawo wodne ( Dz. U. z 2018r. poz. 710 ). Zgodnie z art. 1 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 28 lutego 2018 roku o zmianie ustawy – Prawo wodne ( Dz. U. z 2018 r. poz. 710 ) w ustawie z dnia 20 lipca 2017 roku – Prawo wodne ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 i 2180 0raz z 2018 r. poz. 650 ) wprowadzono zmianę art.545 ust. 1 w brzmieniu: „ do spraw wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy dotyczących decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w sprawach oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania lub zmiany decyzji , o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14, 18 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, 1566 i 1999 ), stosuje się przepisy obowiązujące przed dniem 1 stycznia 2018 roku. Przedłożony wniosek w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia zostało wszczęte przez Burmistrza Nowego przed dniem 1 stycznia 2018 roku, a zatem maja w tym przypadku zastosowanie przepisy, według których organ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nie uczestniczy w tym postępowaniu, jako organ opiniujący.

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 4 czerwca 2018 roku wydał opinie o znaku WOO.4240.679.2017.JO1.3 w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wskazał:

1. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia za szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
2. obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.), w szczególności w projekcie budowlanym.

Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostało w całości uwzględnione w niniejszym postanowieniu.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało otrzymaniem wymaganych opinii oraz dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe - Twarda Góra - Pieniążkowo na odcinku od km 0+000 do km 6+810. Droga wojewódzka nr 377 na odcinku, od skrzyżowania z drogą krajową nr 91 do granic administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego, ma nawierzchnię asfaltową, przekrój jedno- jezdniowy, o dwóch pasach ruchu. Na początkowym odcinku drogi, w miejscowości Nowe jest wydzielony chodnik jedno lub dwu stronny. Poza granicami miejscowości Nowe chodnik jest zlokalizowany po stronie lewej i kończy swój bieg w km około 1+000. Inwestycja przebiegać będzie po istniejącym śladzie.
W trakcie realizacji zamierzenia planuje się:

- remont jezdni bitumicznej dla kategorii KR 2,
- przebudowę zjazdów do nieruchomości,
- remont poboczy gruntowych,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami,
- oczyszczenie i odmulenie rowów przydrożnych,
- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń BRD,
- wykonanie oznakowania pionowego.

Parametry drogi po zrealizowaniu przedsięwzięcia:

- klasa drogi- Z,
- kategoria ruchu KR2,

- szerokość jezdni 6,0 m,
- nawierzchnia jezdni asfaltowa,
- nośność nawierzchni 100 k/N oś.

Nie brano pod uwagę innych wariantów inwestycji niż realizacyjny.

Zadnie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Zgodnie z KIP w sąsiedztwie realizowanego zadania nie występują inne inwestycje które powodowałyby skumulowanie oddziaływań na poszczególne elementy środowiska.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym KIP ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji na przebudowę drogi wojewódzkiej zostaną wykorzystane materiały niezbędne do budowy dróg, m.in.: warstwa wiążąca i ścieralna z betonu asfaltowego.

Wszystkie materiały dowożone będą na plac budowy środkami transportu samochodowego, co wiąże się ze zużyciem znacznych ilości paliwa.

Na etapie eksploatacji będzie występowała emisja hałasu od poruszających się pojazdów oraz emisja gazów i pyłów w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej ( Dz. U. z 2016r.,poz.138 j.t)

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej, z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu ( efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Z uwagi na stosunkowo nieduże natężenie ruchu oraz zmianę nawierzchni drogi, co przedłoży się na polepszenie płynności przejazdu nie będzie to oddziaływanie znaczące. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadaptowane do warunków klimatycznych. Nawierzchnia drogi, jak i cała przebudowa, zostaną wykonane z materiałów odpornych na wysokie temperatury.

Prace rozbiórkowe będą dotyczyły nawierzchni jezdni oraz związanej z nią infrastruktury ( krawężników, chodników, zjazdów, znaków drogowych itp.).

Nie przewiduje się konieczności wyburzeń obiektów budowlanych.

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak usuwane fragmenty nawierzchni drogowej, elementy konstrukcji rozbieranych obiektów ( znaków i konstrukcji wsporczych), odpady materiałów i elementów budowlanych, kable itp.

Planowane przedsięwzięcie zostanie usytuowane na działkach sąsiadujących z terenami chronionymi przed hałasem. W myśl rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku ( Dz. U. z 2014r.,poz. 112 j.t.), są to przede wszystkim tereny: zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, jednorodzinnej, mieszkaniowo-usługowej. Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 377 przebiega przez miejscowości: Nowe, Twarda Góra, Milewko. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawi płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Identyfikacji terenów chronionych przed hałasem dokonano na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania.

Zamierzenie na początkowym odcinku przebiega przez tereny o charakterze miejskim, stanowiącym zabudowę zarówno mieszkalną (jednorodzinną) jak i usługową (zakłady usługowo-handlowe). Na pozostałym odcinku, aż do granic administracyjnych województwa kujawsko-pomorskiego droga przecina tereny o charakterze głównie rolniczym- pola uprawne.

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej nr 377 rozpoczyna się w miejscowości Nowe i kończy w miejscowości Pieniążkowo.

Inwestycja będzie częściowo zlokalizowana w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, a tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduję się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód odziemnych.
- PLGW200029, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduję się w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001729749- „Struga Młyńska", zaliczonym do regionu Dolnej Wisły.

Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych

- PLRW200019297299- „Mątawa od Sinowej Strugi do ujścia'', zaliczonym do regionu wodnego Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.
- PLRW20002129999- „Wisła od Wdy do ujścia", zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu zagospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane przeprowadzone będą w oparciu o sprzęt sprawny technicznie. Dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii, planuje się wykonywać poza terenem inwestycji w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w odpowiednim miejscu, posiadającym utwardzoną powierzchnie z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. Ponadto, zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

Na etapie realizacji inwestycji woda do celów technologicznych dostarczana będzie beczkowozami. Ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie zużywana woda.

Wody opadowe i roztopowe będą kierowane do istniejących rowów przydrożnych, które na etapie realizacji inwestycji zostaną poddane odmuleniu i oczyszczeniu.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w KIP i jej uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze Dorzecza Wisły.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach lub luzem w przeznaczonych do tego celu miejscu na placu budowy. Odpady zostaną przekazywane firmom posiadającym odpowiednie pozwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie. Odpady z frezowania nawierzchni drogi w pierwszej kolejności powinny zostać przekazane do odzysku w wytwórni mas bitumicznych, jako dodatek do mieszanek mineralno - asfaltowych. W przypadku wykorzystania destruktu poza instalacjami konieczne jest spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami ( Dz. U. z 29015 r. poz. 796), m.in. ich zagospodarowanie poza obszarami poddanymi ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Przedmiotowe zamierzenie jest częściowo zlokalizowane w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego. W związku z tym, w

ramach przedmiotowego zadania nie jest możliwe wykorzystanie destruktu z frezowania do utwardzania poboczy. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U z 2018r.,poz.21 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie prac realizacyjnych, w celu ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane ( przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) zlokalizowane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00-22.00. Wyjątek stanowić będą pracę betoniarskie, których technologia wymaga zachowania ciągłości procesu. Ponadto, przewiduje się szereg działań minimalizujących, m.in. : zraszanie terenu budowy wodą w okresie suszy, stosowanie gotowych mieszanek bitumicznych oraz transportowanie materiałów pylących samochodami wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające pylenie.

Ciężki sprzęt używany do budowy dróg może wywoływać drgania o amplitudach porównywalnych lub wyższych od generowanych przez samochody ciężarowe poruszające się ruchu ciągłym. Z uwagi na powyższe zaleca się przeprowadzenie oceny stanu technicznego budynków zlokalizowanych przede wszystkim bardzo blisko frontu robót budowlanych, w tym zwłaszcza starych budynków, które mogą ulec uszkodzeniu w wyniku oddziaływania ciężkiego sprzętu budowlano – drogowego. Przeprowadzenie wizji lokalnych, planowanych przez Wnioskodawcę, przed rozpoczęciem prac budowlanych, pozwoli rozstrzygnąć zasadność, ewentualnych skarg na uszkodzenia budynków zgłoszonych w trakcie robót.

Uciążliwości związane z fazą realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Wibracje drogowe to drgania mechaniczne wywołane przez ruch drogowy oraz pracę maszyn na terenie budowy. Generowane są one na styku pojazdu/maszyny z powierzchnią terenu/drogi, a następnie propagowane poprzez podłoże do otoczenia. Rozprzestrzenianie się drgań od obiektów drogowych zależne jest od właściwości materiałów, z jakich zbudowane są konstrukcje, właściwości gruntu, odległości obiektu od źródła drgań oraz tego, czy ośrodek, w którym się one rozprzestrzeniają, jest jednorodny. Istotny wpływ na poziom drgań mają zmiany warunków atmosferycznych, które powodują zmiany właściwości fizycznych i mechanicznych konstrukcji. Z uwagi na to, że projektowana inwestycja posiadać będzie nową, równą nawierzchnie oraz warstwy podbudowy charakteryzujące się różnymi właściwościami fizykomechanicznymi (gęstość, struktura), możliwość przemieszczania się drgań będzie niewielka.

Źródłem hałasu na etapie funkcjonowania trasy komunikacyjnej będzie ruch pojazdów i związany z nimi hałas powodowany na styku opona-podłoże, hałas aerodynamiczny i mechaniczny wywołany przez zespoły napędowe pojazdów. Emisja hałasu w ruchu drogowym jest uzależniona od natężenia ruchu pojazdów, ich prędkości, od udziału pojazdów ciężarowych w potoku ruchu, jak również od nachylenia wzniesień, przez które przebiega droga. Wraz ze wzrostem tych parametrów rośnie również poziom emitowanego hałasu.

Do analizy oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko przyjęto dane oparte o prognozę natężenia i struktury ruchu drogowego na rok 2018 i 2028. Dane o natężeniu ruchu drogowym (aktualnym jak i prognozowanym) uzyskano na podstawie analizy opartej na wynikach Generalnych Pomiarów Ruchu na zamiejskiej sieci dróg wojewódzkich w roku 2015, a także zaleceniach GDDKiA w zakresie prognozowana wskaźników wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2008-2040 na sieci drogowej do celów planistyczno-projektowych. Analizy dotyczące prognozy ruchu wykonane zostały przez firmę „MBZ Andler, Tomczak" sp.j.

Obliczenia propagacji hałasu drogowego w środowisku wykonano wykorzystując francuską krajową metodę obliczeniową „NMPB-Routes-96 (SETRA-CERTU-LCPC-CSTB)" określoną w " Arrêtèdu 5 mai 1995 relatif Au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6" oraz francuskiej normie „XPS 31-133".

Analiza została wykonana przy użyciu zintegrowanego pakietu obliczeniowego do predykcji hałasu SoundPLAN 8.0 Professional.

Analiza akustyczna oddziaływania przedsięwzięcia na etapie jego eksploatacji wykazała, iż głównym czynnikiem odpowiedzialnym za klimat akustyczny w rejonie planowanej inwestycji jest hałas drogowy. Biorąc pod uwagę powyższe, wskazano zastosować tzw. cichą nawierzchnie drogową o skuteczności redukcji hałasu na poziomie nie mniejszym niż 2,5 dB w stosunku do tradycyjnych nawierzchni bitumicznych takich jak SMA11, na całym odcinku drogi objętym zakresem niniejszej inwestycji.

W ramach działań minimalizujących oprócz zastosowania cichej nawierzchni wprowadzono również ograniczenia ruchu pojazdów na wybranych odcinkach trasy:

- do 50 km/ h na odcinkach : km 4+260-4+435 (175 m) oraz km 4+950-5+090(140 m);
- do 60 km/h na odcinku: km 3+300-3+720 (420 m);
- do 70 km/h na odcinku: km 1+050-1+230 (180 m).

Wszystkie te odcinki znajdują się na terenie, gdzie obowiązuje dopuszczalna prędkość równa 90 km/h dla pojazdów osobowych oraz 70 km/h dla pojazdów ciężarowych.

Łączna długość odcinków z wprowadzonymi ograniczeniami prędkości wynosi 1090m (50 km/h – 315 m, 60 km/h- 420 m, 70 km/h-355m).

Wyniki obliczeń przeprowadzonych przy zastosowaniu tzw. cichej nawierzchni drogowej oraz wprowadzeniu ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów dla prognozy na 2018 i 20128 rok, wykazują, że oddziaływanie projektowanej drogi na etapie jej eksploatacji nie będzie powodowało przekroczeń wartości dopuszczalnych, na faktycznie zagospodarowanych terenach chronionych akustycznie znajdujących się w strefie oddziaływania inwestycji.

Niemniej jednak przedmiotowa analiza akustyczna wykonana została o teoretyczny model obliczeniowy oraz uwzględniała prognostyczne dane ruchowe, które obarczone są pewnym zakresem niepewności ( błędu ). Proponuje się zatem, przeprowadzenie analizy rzeczywistych danych na podstawie badań empirycznych w celu określenia dotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie klimatu akustycznego w trybie art. 175 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2018 r., poz. 799,t.j.). Badania rozprzestrzeniania się hałasu w środowisku należy wykonać w porze dnia i nocy, na terenach chronionych przed hałasem. W celu zbadania dotrzymania poziomów dopuszczalnych na całym terenie objętym ochroną punkty pomiarowe należy zlokalizować przed elewacją budynków mieszkalnych oraz na granicy terenu chronionego. Pomiary należy przeprowadzić przede wszystkim na terenach chronionych zlokalizowanych w obrębie punktów obliczeniowych oznaczonych w analizie akustycznej jako T12 i T15. Przed wykonaniem badań, należy dokonać ponownej identyfikacji terenów chronionych przed hałasem, w celu ustalenia aktualnego stanu zagospodarowania terenu w sąsiedztwie przedmiotowej trasy oraz ewentualnej weryfikacji punktów pomiarowych. Badania należy dokonać według metodyk i wymagań określonych w przepisach wydanych na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. Uzyskane wyniki należy przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowana, Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, celem weryfikacji przyjętej w KIP koncepcji technologicznej. Swoistą analizę porealizacyjną należy wykonać w celu ostatecznego określenia poziomu hałasu w rejonie inwestycji.

Źródłem oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne są pojazdy mechaniczne poruszające się po analizowanym odcinku drogi. Wielkość emisji, a tym samym uciążliwość, zależy przede wszystkim od natężenia i struktury ruchu, to jest ilość pojazdów lekkich ( osobowych i dostawczych) i ciężkich ( ciężarowe z przyczepami i bez, ciągniki siodłowe, autobusy i inne pojazdy samobieżne) oraz udział ruchu szczytowego w ruchu dobowym. Ważne są także parametry techniczne jezdni, takie jak szerokość pasa ruchu oraz położenie niwelety w stosunku do otoczenia. Biorąc pod uwagę lokalny charakter przedmiotowej trasy nie przewiduje, aby jej eksploatacja powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza.

Inwestycja będzie częściowo zlokalizowana w granicach Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązuje rozporządzenie Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego ( Dz. Urz. Woj. Kuj.- POM. Nr 108, poz. 1874, ze zm.), wprowadzające m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie na podstawie art. 17 ust, 2 pkt 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz. U . z 2018 r. poz. 142 ze zm.) zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie.

Zamierzenie wiąże się z wycinką drzew, głównie lipy, klonu oraz robinii akacjowej. W związku z wycinką drzew kolidujących z projektowym układem drogowym, przewiduje się rekompensatę przyrodniczą w postaci nasadzeń drzew w liczbie 174 szt., co odpowiada ilości usuwanych drzew. Nowe nasadzenia założone z gatunków rodzimych będą zlokalizowane w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 377 lub w pasach drogowych dróg publicznych na terenie Gminy Nowe.

W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych, przy czym w KIP przewidziano wykonanie wycinki poza okresem lęgowym ptaków, co uwzględniono w naszej opinii.

Zgodnie z przedłożoną KIP przewidziano również działania zabezpieczające rosnące zadrzewienia przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, co również uwzględniono w niniejszej opinii, podając przykładowe rozwiązania w zakresie zabezpieczenia zadrzewień.

Zamierzenie nie wiąże się z prowadzeniem głębokich wykopów, a prace związane z robotami ziemnymi będą odbywać się w maksymalnie krótkim czasie. Jednocześnie zgodnie z KIP prace związane z prowadzeniem wykopów przy budowie będą odbywać się ze szczególną ostrożnością i w miarę możliwości w szybkim tempie i przy bezdeszczowej pogodzie, a pracownicy zatrudnieni przy budowie będą przeszkoleni, a pracę ziemne będą wykonywane z dużą ostrożnością. Z uwag na wskazaną w dokumentacji obecność potencjalnych siedlisk płazów w sąsiedztwie inwestycji, w niniejszej opinii wskazano wymóg uwzględnienia ( w ramach ww. szczególnej ostrożności) możliwej obecności małych zwierząt w obrębie wykopów i kontroli w tym zakresie.

Zgodnie z przedstawioną dokumentacją, inwestycja nie wiąże się ze zniszczeniem siedlisk gatunków chronionych. W ramach przedsięwzięcia nie jest planowana budowa lub przebudowa przepustów, przy czym istniejące przepusty zostaną oczyszczone.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływania na korytarze migracji i obszary chronione, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art.52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową- niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkadzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin- umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegającym zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne ( t.j. Dz. U. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r. ) stwierdza się, że w obszarze potencjalnego możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych jak również planowanych do realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym zamierzeniem.

Wobec powyższego, po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, informacji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu w dniu 12 czerwca 2018 roku Burmistrz Nowego w postanowieniu o znaku IKS.602.6.2017.LC wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.:"Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 377 Nowe – Twarda Góra – Pieniążkowo na odcinku od km 0+000 do km 6+810" nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie w postanowieniu tym, zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm. ) tutejszy Organ wskazał również warunki i wymagania, które należy określić w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki i działania określone w ww. postanowieniu zostały w całości uwzględnione w niniejszej decyzji.

Postanowienie podano do publicznej wiadomości poprzez udostępnienie na stronie internetowej Gminy Nowe w Biuletynie Informacji Publicznej ( www.bip.gminanowe.pl ) oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, sołectw Rychława i Milewko.

W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania skarg i wniosków oraz w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania nie wpłynęły do organu żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w sprawie.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa.

W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa wskazanych w preambule niniejszej decyzji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w KIP oraz jej uzupełnieniu ( data wpływu 24.05.2018 r.).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) tutejszy Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ NOWEGO

Z up. BURMISTRZA NOWEGO
K I E R O W N I K
Referatu [illegible]
Komunalnej i Ochrony Środowiska
mgr inż. Roman Grzyński

Otrzymują:
- MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ; ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek

Do wiadomości:
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Rychław i Milewko, BIP Gminy Nowe