BURMISTRZ NOWEGO
Plac Św. Rocha 5
86-170 Nowe

Nowe, dnia 16 września 2016 roku

Znak: IKS.602.2.2016.LC

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 poz. 23 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowe z dnia 12 sierpnia 2016 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą *„ Przebudowa drogi gminnej 030307C, obejmującej odcinek z Osin o długości 2649 mb (od km 3+251 – koniec etapu II do km 5+900 do granicy gminy), realizowanej na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) oraz działce nr 73/1 (ob. Głodowo)”*

BURMISTRZ NOWEGO

stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

dla przedsięwzięcia pod nazwą *„ Przebudowa drogi gminnej 030307C, obejmującej odcinek z Osin o długości 2649 mb (od km 3+251 – koniec etapu II do km 5+900 do granicy gminy), realizowanej na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) oraz działce nr 73/1 (ob. Głodowo)”*

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 12 sierpnia 2016 roku Gmina Nowe zwróciła się do Burmistrza Nowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej 030307C, obejmującej odcinek z Osin o długości 2649 mb (od km 3+251 – koniec etapu II do km 5+900 do granicy gminy), realizowanej na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) oraz działce nr 73/1 (ob. Głodowo)”

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą o udostępnianiu, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem na płycie CD oraz 5 arkuszy mapy do celów projektowych w skali 1:1000, obejmujących przewidywany teren na którym będzie realizowana inwestycja.

Odstąpiono od wymogu załączenia informacji z planu zagospodarowania przestrzennego terenu, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej, a zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu, tego rodzaju inwestycje nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego jeżeli został on uchwalony.

Obwieszczeniem z dnia 12 sierpnia 2016 roku poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wcześniej zostało jednak przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek. W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie.

Po przeanalizowaniu dołączonej do wniosku poświadczonej przez właściwy organ kopi mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie stwierdzono, że liczba stron przekracza 20, dlatego w tej sytuacji w myśl 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu zastosowano art. 49 Kpa, który mówi: „

strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia."

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, tablice ogłoszeń w Sołectwie Osiny, Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Nowe).

Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonano na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem".

Z przedłożonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i dołączonej dokumentacji wynika, że zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być wymagany i jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody).

Następnie, wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego zwrócił się z pismem z dnia 12 sierpnia 2016 roku Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, który w dniu 30 sierpnia 2016 roku (data wpływu 5 września 2016 roku pismem o znaku WOO.4240.712.2016.JM wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej 030307C, obejmującej odcinek z Osin o długości 2649 mb. (od km 3+251 – koniec etapu II do km 5+900 do granicy gminy), realizowanej na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) oraz działce nr 73/1 (ob. Głodowo) nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Również 12 sierpnia 2016 roku Burmistrz Nowego zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii, jak nakazuje art. 64 ust. 4 ustawy o udostępnianiu, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie zajął stanowiska, dlatego w myśl art. 78 ust. 4 cytowanej ustawy niewydanie opinii traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Realizując zapis art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego postanowieniem z dnia 16 września 2016 roku odstąpił od nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W związku z wydaniem niniejszej decyzji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu, jej uzasadnienie powinno zawierać informacje o uwarunkowaniach wymienionych w art. 63 ust. 1 przywołanej regulacji. Spośród uwarunkowań ujętych w wymienionym przepisie o braku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1) <u>Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem skali i wielkości zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji.</u>

Zamierzenie polega na przebudowie drogi gminnej 030307C, obejmującej odcinek z Osin o długości 2649 mb (od km 3+251 – koniec etapu II do km 5+900 do granicy gminy), realizowanej na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) oraz działce nr 73/1 (ob. Głodowo) w gminie Nowe, powiecie świeckim, województwie kujawsko – pomorskim.

Przedsięwzięcie realizowane będzie wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 2649 m. Przedmiotowa droga gminna przebiega przez tereny leśne, na pewnych odcinkach z zabudową letniskową, po terenie płaskim, częściowo pagórkowatym. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię.

Zadanie polega w szczególności na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni drogi tłuczniowej i gruntowej na nawierzchnię z asfaltobetonu wraz z utwardzeniem poboczy i zjazdów, o szerokości jezdni 4 m oraz pobocza dwa razy po 0,5 m;
- wykonaniu zjazdów i dojść na posesje oraz drogi boczne;
- regulacji poboczy oraz ich utwardzeniu;
- oznakowaniu elementami bezpieczeństwa ruch

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR3 – 18 cm:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S o gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o gr. 3 cm;
- uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłucznia (gr. 5 cm) na odcinku od km 3+251 do 5+900.

Łączna powierzchnia planowanej jezdni z masy asfaltobetonowej wynosi – 10 598 m^2 ; pobocza tłuczniowego – 2 554,5 m^2 ; wjazdów z masy asfaltobetonowej – 117,5 m^2 .

Remont drogi, poboczy i zjazdów przyczyni się do zdecydowanej poprawy stanu technicznego, standardów jakości drogi i upłynnienia ruchu samochodowego w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Spowoduje to podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa występowania kolizji drogowych, ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji, ograniczy hałas i emisję spalin do atmosfery. Przebudowa drogi nie zmieni w żadnym stopniu sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania.
Podstawowe parametry drogi to kategoria ruchu – KR -3 i rodzaj drogi – gminna lokalna – L.
Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z drogami wyższej kategorii tzn. z drogą wojewódzką nr 214 (Warlubie – Łeba) i drogą powiatową nr 1205C (Lipinki – Zdrojewo)

2) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Zadanie ma na celu zwiększenie spójności z systemem dróg wyższej kategorii, usprawnienie ruchu i poprawę jego bezpieczeństwa. Mając na uwadze skalę zadania, nie przewiduje się w obecnej chwili na danym obszarze znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu. Ponieważ jednak nie sposób przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym terenie, w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na terenach sąsiednich należy ułożyć harmonogram prac w taki sposób, aby ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań przy uwzględnieniu technologii robót.
Należy jednak wspomnieć, że droga biegnie przez tereny leśne i zabudowy letniskowej i nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych zamierzeń na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy budową drogi a innymi realizowanymi przedsięwzięciami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększy się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku pracy maszyn w jednakowym czasie. W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologie robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

3) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem wykorzystania zasobów naturalnych.

Przy realizacji zadania zaplanowano wykorzystanie piasku około 300 m^3 , mieszanki kruszywa łamanego około 1200 Mg, masy asfaltowej około 1400 Mg. Woda zostanie wykorzystana jedynie do celów sanitarnych. Energia elektryczna i paliwa zostaną zużyte w zakresie niezbędnym do pracy maszyn budowlanych.
Realizacja zadania nie wymaga usuwania drzew i krzewów.

4) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem emisji i występowania innych uciążliwości.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. W czasie budowy drogi nie będą powstawały ścieki technologiczne, a jedynie niewielkie ilości ścieków socjalno-bytowych. Potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy zostaną zabezpieczone z wykorzystaniem urządzeń przewoźnych. Opróżnianiem ich i przekazywaniem do punktów zlewnych oczyszczalni ścieków zajmie się specjalistyczna firma posiadająca stosowne zezwolenie.

Wszystkie roboty drogowe zostaną wykonane mechanicznie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu (bez wycieków paliw i olejów), posiadającego ważne świadectwa dopuszczenia do ruchu i eksploatacji.

Czynnikiem mogącym niekorzystnie wpływać na środowisko podczas realizacji przedsięwzięcia będzie hałas i wibracje spowodowane pracą sprzętu mechanicznego. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, a ponadto prace zamierza się prowadzić w porze dziennej (w godz. 6^{00} – 20^{00}). Uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Powstające podczas robót odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tj.: gromadzone selektywnie, z placu budowy niezwłocznie usuwane, w pierwszej kolejności przekazywane do odzysku, a następnie do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze zagospodarowanie lub unieszkodliwienie.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Nie zmieni też jego dotychczasowego zagospodarowania i przeznaczenia. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie do obecnych wymogów.

Eksploatacja drogi nie będzie związana z powstawaniem ścieków technologicznych, ani socjalno-bytowych. Źródłami zanieczyszczeń w tej fazie będą spływy powierzchniowe pochodzące z nawierzchni. Na projektowanym odcinku drogi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zapewnione zostanie poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów. W ramach inwestycji zakłada się m.in. odtworzenie rowów przydrożnych poprzez ich oczyszczenie i odmulenie. Ilość skierowanych do gruntu wód opadowych i roztopowych nie ulegnie zmianie w stosunku do stanu sprzed wykonania analizowanego zakresu prac.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały (np. sorbenty sypkie lub w postaci mat) do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie. Nie przewiduje się realizacji wykopów, które muszą być sztucznie odwadniane. Właściwa organizacja robót, utrzymywanie czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, zabezpieczy środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji inwestycji.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie techniczny, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zmierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu. Emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

5) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości (co opisano powyżej) oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

6) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych
Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży
Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży.

c) obszary górskie i leśne.
Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach górskich.
Leży natomiast na terenie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, gdzie obowiązują ustalenia uchwały nr X/231/15 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Poz. 2552), w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 z późn. zm.).
Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651 z późn. zm.) , zakazy i uwarunkowania obowiązujące na ww. obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2001 r., poz. 549). Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.
Inwestycja zlokalizowana jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zasobów śródlądowych. Na etapie eksploatacji nie wymaga zużycia wody i nie generuje ścieków, a wody deszczowe i roztopowe z nawierzchni drogi będą spływały grawitacyjnie do gruntu.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy przyrody.
Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, poza jednak obszarami chronionymi wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi i przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000. Realizacja zadania nie wiąże się z niszczeniem cennych naturalnych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, niszczeniem gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszeniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000. Nie wiąże się również z usuwaniem drzew i krzewów, zajęciem siedlisk wrażliwych, będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. Inwestycja realizowana będzie w istniejącym pasie drogowym.
Mając powyższe na uwadze nie stwierdza się zagrożenia dla zachowania obszarów chronionych i nie wymagana jest ocena oddziaływania na środowisko i obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
Ze złożonej dokumentacji wynika, że projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia
Pod względem administracyjnym inwestycja położona jest w granicach gminy Nowe, na terenie Sołectwa Osiny, w miejscowościach Osiny i Głodowo, charakteryzującymi się bardzo nieliczną zabudową zagrodową a intensywną zabudową letniskową. Zamierzenie w fazie realizacji może oddziaływać na kilkadziesiąt osób.

i) obszary przylegające do jezior.
Projektowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio zlokalizowane na terenie przylegającym do jezior. Na pewnym odcinku droga przebiega około 100 metrów od brzegu Jeziora Radodzierz. W tym pasie znajduje się zwarta zabudowa letniskowa.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.
Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej

k) rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wynikających z:
- zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać
Pod względem administracyjnym inwestycja położona jest w województwie kujawsko – pomorskim, w powiecie świeckim, w granicach gminy Nowe, na terenie Sołectwa Osiny, w miejscowościach Osiny i Głodowo, w obrębach geodezyjnych Osiny i Głodowo. Tereny te charakteryzują się dużą lesistością, znaczną zabudową letniskową i nieliczną zabudową zagrodową pozbawioną gruntów rolnych. Zamierzenie w fazie realizacji może oddziaływać na kilkadziesiąt osób. Oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie realizacji ograniczy się do emisji niezorganizowanej, związanej z pracą sprzętu budowlanego i transportu materiałów.
- transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.
Ze względu na lokalny charakter, zakres oraz znaczną odległość przedsięwzięcia od granic Polski, nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania projektowanej inwestycji na środowisko.
- wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.
Realizacja analizowanej inwestycji z uwagi na charakter, skalę i lokalizację nie będzie znacząco oddziaływać na istniejącą infrastrukturę techniczną. Zadanie ma na celu zwiększenie spójności z drogami wyższej kategorii, usprawnienie ruchu i poprawę jego bezpieczeństwa. Jest powiązana funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Charakter drogi po przebudowie nie ulegnie zmianie. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie wpłynie na usprawnienie ruchu, zmniejszenie emisji spalin, pyłów i kurzów i hałasu, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu i poprawę estetyki krajobrazu.
- prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.
Oddziaływania będą występowały na etapie realizacji i eksploatacji. Emisje na etapie realizacji będą miały charakter miejscowy i całkowicie odwracalny (np. hałas maszyn i urządzeń, pyły, spalanie paliw). Uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będą minimalizowane poprzez odpowiedni nadzór i organizację prac budowlanych oraz zabezpieczenie terenu budowy. Dla przedmiotowej inwestycji odstąpiono od oceny zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy o udostępnianiu nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Orzekając w niniejszej sprawie, tutejszy organ oszacował stopień wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko przy wykorzystaniu wymienionych w przepisie art. 63 ust. 1 ustawy o ocenach oddziaływania kryteriów środowiskowych i informacji wynikających ze zgromadzonego materiału oraz uzyskał przewidziane przepisami ustawy o udostępnianiu opinie organów wstępnych. Uznał, że z uwagi na

przyjęty zakres prac i rozwiązania projektowe, techniczne i technologiczne zostanie zapewniona ochrona środowiska na etapie realizacji i eksploatacja inwestycji.

Decyzję podano do publicznej wiadomości poprzez udostępnienie na stronie internetowej Gminy Nowe w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.gminanowe.pl) oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, sołectwa Osiny.

W toku postępowania zapewniono stronom udział. W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania skarg i wniosków oraz w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania nie wpłynęły do organu żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w sprawie. Wobec powyższego orzekam jak na wstępie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

BURMISTRZ NOWEGO

Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referatu [illegible] Gospodarki
Komunalnej [illegible] Środowiska
mgr inż. Roman Gużyński

Załącznik:
- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:
- Gmina Nowe; Pl. Św. Rocha 5; 86-170 Nowe

Do wiadomości:
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Osiny, BIP Gminy Nowe

Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 15 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015 r. poz. 783) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

BURMISTRZ NOWEGO
Plac Św. Rocha 5
86-170 Nowe

Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Nowego znak: IKS.602.2.2016.LC z dnia 16 września 2016 roku

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA pod nazwą :

„Przebudowa drogi gminnej 030307C, obejmującej odcinek z Osin o długości 2649 mb (od km 3+251 – koniec etapu II do km 5+900 do granicy gminy), realizowanej na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) oraz działce nr 73/1 (ob. Głodowo)"

Zamierzenie polega na przebudowie drogi gminnej 030307C, obejmującej odcinek z Osin o długości 2649 mb (od km 3+251 – koniec etapu II do km 5+900 do granicy gminy), realizowanej na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) oraz działce nr 73/1 (ob. Głodowo) w gminie Nowe, powiecie świeckim, województwie kujawsko – pomorskim.

Przedsięwzięcie realizowane będzie wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 2649 m. Przedmiotowa droga gminna przebiega przez tereny leśne, na pewnych odcinkach z zabudową letniskową, po terenie płaskim, częściowo pagórkowatym. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię.

Zadanie polega w szczególności na:

- *przebudowie istniejącej nawierzchni drogi tłuczniowej i gruntowej na nawierzchnię z asfaltobetonu wraz z utwardzeniem poboczy i zjazdów, o szerokości jezdni 4 m oraz pobocza dwa razy po 0,5 m;*
- *wykonaniu zjazdów i dojść na posesje oraz drogi boczne;*
- *regulacji poboczy oraz ich utwardzeniu;*
- *oznakowaniu elementami bezpieczeństwa ruch*

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR3 – 18 cm:

- *warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S o gr. 3 cm;*
- *warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o gr. 3 cm;*
- *uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm*
- *wyrównanie istniejącej podbudowy z tłucznia (gr. 5 cm) na odcinku od km 3+251 do 5+900.*

Łączna powierzchnia planowanej jezdni z masy asfaltobetonowej wynosi – 10 598 m^2 ; pobocza tłuczniowego – 2 554,5 m^2 ; wjazdów z masy asfaltobetonowej – 117,5 m^2 .

Remont drogi, poboczy i zjazdów przyczyni się do zdecydowanej poprawy stanu technicznego, standardów jakości drogi i upłynnienia ruchu samochodowego w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Spowoduje to podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa występowania kolizji drogowych, ograniczenia możliwości występowania zdarzeń mogących powodować przedostawanie się do środowiska niebezpiecznych substancji, ograniczy hałas i emisję spalin do atmosfery. Przebudowa drogi nie zmieni w żadnym stopniu sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania.

Podstawowe parametry drogi to kategoria ruchu – KR -3 i rodzaj drogi – gminna lokalna – L.

Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia spójności z drogami wyższej kategorii tzn. z drogą wojewódzką nr 214 (Warlubie – Łeba) i drogą powiatową nr 1205C (Lipinki – Zdrojewo)

BURMISTRZ NOWEGO

Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
mgr inż. Roman Guzyński