

Nowe, dnia 5 grudnia 2014 roku

Znak: IKS.602.5.2014.LC

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r., Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1218C Nowe – Tryl – Wielki Lubień etap III od km 0+580 do km 14+980”

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1218C Nowe – Tryl – Wielki Lubień etap III od km 0+580 do km 14+980”, realizowanej na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami 1222/2 (ob. ewid. Nowe); 649, 599/5, 82, 99, 81, 341, 419 (ob. ewid. Tryl), 140, 173/2 (ob. ewid. Mątawy); 28/2, 42, 52, 55, 108, 166 (ob. ewid. Wielkie Zajączkowo); 168 (ob. ewid. Wielki Lubień).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 6 czerwca 2014 roku (data wpływu 9 czerwca 2014 roku) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1218C Nowe – Tryl – Wielki Lubień etap III od km 0+580 do km 14+980”, realizowanej na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami 1222/2 (ob. ewid. Nowe); 649, 599/5, 82, 99, 81, 341, 419 (ob. ewid. Tryl), 140, 173/2 (ob. ewid. Mątawy); 28/2, 42, 52, 55, 108, 166 (ob. ewid. Wielkie Zajączkowo); 168 (ob. ewid. Wielki Lubień).

Planowana lokalizacja przedsięwzięcia przebiega przez tereny gmin Nowe i Dragacz. Jednak większa część planowanej inwestycji leży w obszarze Gminy Nowe. W związku z powyższym Burmistrz Nowego zwrócił się w dniu 18 czerwca 2014 roku na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) do Wójta Gminy Dragacz z prośbą o zajęcie i przedstawienie stanowiska odnośnie możliwości wydania przez Burmistrza Nowego jednej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia na terenie Gminy Dragacz oraz zgłoszenia ewentualnych zastrzeżeń.

Jednocześnie Burmistrz Nowego poinformował, że do czasu otrzymania wyżej wymienionego potwierdzenia postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie zostanie wszczęte. W dniu 27 czerwca 2014 roku wpłynęło pismo Wójta Gminy Dragacz o sygnaturze RGiFE.III.4.6220.4.2014 w którym oznajmił, że nie wnosi uwag przed wszczęciem postępowania i nie widzi przeciwwskazań odnośnie możliwości wydania przez Burmistrza Nowego jednej decyzji środowiskowej.

Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o udostępnianiu” obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie wydaje się również, jeśli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ustawy o udostępnianiu, postanowienie o którym mowa wyżej wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz organu o którym mowa w art. 78.

Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213 poz. 1397 z 2010 r. z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem”.

Z przedłożonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być wymagany w myśl § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia.

Obwieszczeniem z dnia 2 lipca 2014 roku na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 4 lipca 2014 roku ogłoszenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dragaczu a następnie w dniu 22 lipca 2014 roku zdjęte.

Zostało również przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosowany jest art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu, tj.: *„do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie”*.

W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj.: *„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego”*. Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi *„strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób*

publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, tablice ogłoszeń w Sołectwie Morgi, Tryl i Mątawy, Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Nowe) oraz wspomniana tablica ogłoszeń UG Dragacz.

Ponadto, wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego, zwrócił się z pismem z dnia 2 lipca 2014 roku. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w ciągu 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii nie ustosunkował się w formie pisemnej do wniosku, zatem na podstawie art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu potraktowano, że w przedmiotowej sprawie organ opiniujący nie wnosi zastrzeżeń.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego zwrócił się z pismem z dnia 2 lipca 2014 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 9 lipca 2014 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pismem o znaku WOO.4240.423.2014.KŚ wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień co do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 20 sierpnia 2014 roku Powiatowy Zarząd Dróg złożył stosowne uzupełnienia, w związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 3 września 2014 roku (data wpływu 5 września 2014 roku) postanowienie WOO.4240.423.2014.KŚ.2 w którym wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzania z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Zamierzenie zlokalizowane jest w południowej części granicy gminy Nowe i w północnej części gminy Dragacz.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowie poddana zostanie istniejąca droga powiatowa nr 1218C o długości 14400 m. Droga posiada klasę techniczną Z, obciążenie istniejące 80 kN/oś, kategorię ruchu KR-2. Początek przebudowanego odcinka drogi zlokalizowany jest w miejscowości Nowe (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1219C), natomiast koniec miejscowości Wielki Lubień (przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 402). Droga przebiega w terenie płaskim pośród pól uprawnych. W sąsiedztwie dominuje zabudowa zagrodowa. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię.

Głównym celem planowanych działań jest polepszenie parametrów geometrycznych drogi w istniejącym pasie, poprzez:

1. Konstrukcja jezdni:
 - a) warstwa profilowana z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości średnio 4 cm;
 - b) mikrodywanik na zimno metodą „slurry seal”.
2. Poszerzenie:
 - a) Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20 cm;
 - b) Warstwa klinująca z mieszanki mineralno – asfaltowej.
3. Zjazdy bitumiczne: warstwa ścieralna z BA o grubości średnio 5 cm;
4. Chodnik (peron przy przystanku):
 - a) Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm;
 - b) Warstwa stabilizacyjna gruntu cem. o grubości 10 cm;
 - c) Kostka betonowa o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej.
5. Odwodnienie powierzchniowe, za pomocą spadków poprzecznych na teren poboczy i odmulonych rowów przydrożnych.
6. Roboty wykończeniowe (bariery ochronne, opaska z kruszywa grubości 10 cm na poboczach).

Przebudowa drogi przewiduje wyprofilowanie istniejącej jezdni do pochyłeń normatywnych oraz korektę niwelety w celu zlikwidowania zbyt dużych różnic wysokościowych na krótkich odcinkach.

Planowane jest wykonanie robót ziemnych w zakresie:

- a) regulacji poboczy i rowów;
- b) korytowania pod projektowany peron.

W ramach przedsięwzięcia planuje się dokonać wymiany barier drogowych w rejonie istniejących przepustów oraz skarp. Przy wykonaniu robót ziemnych niezbędna będzie regulacja skarpy oraz uporządkowanie rowów. Rowy przydrożne (na odcinku łącznie 600m) zostaną oczyszczone z roślinności zielnej i bylin, a następnie odmulone oraz wyprofilowane.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższego postoju. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminuje potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ do 21⁰⁰, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Podczas przebudowy powstawać będą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.), przez specjalistyczne firmy.

Docelowo inwestycja nie skutkuje wprowadzeniem do środowiska ścieków socjalno-bytowych. Powstające w trakcie realizacji niewielkie ilości ścieków będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały (np. sorbenty sypkie lub w postaci mat) do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie. Nie przewiduje się realizacji wykopów, które musiał być sztucznie odwadniane. Właściwa organizacja robót, utrzymywanie czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, zabezpieczy środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji inwestycji.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleb. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego obowiązują zakazy określone przez rozporządzenie Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2005 r., Nr 108, poz. 1874 z późn. zm.).

Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn. zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z koniecznością usuwania drzew i krzewów oraz naruszeniem zbiorników wodnych i siedlisk z nim związanych.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmienia się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększa się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku prac sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, leśne, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszaniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka występowania negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko

Biorąc pod uwagę przedstawione okoliczności oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o znaku WOO.4240.423.2014.KŚ.2 z dnia 3 września 2014 roku i opinię sanitarną Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania – odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko jest uzasadnione.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Z – up. Burmistrza Nowego
Roman Gużyński

Otrzymują:

- Powiatowy Zarząd Dróg; ul. Gen. J. Hallera 9; 86-100 Świecie
- Wójt Gminy Dragacz, 86-134 Dragacz 7A

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Morgi, Tryl i Mątawy, BIP Gminy Nowe