UCHWAŁA NR XXXVIII/241/21
RADY MIEJSKIEJ W NOWEM

z dnia 24 listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Warlubie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r, o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2021 r., poz. 1372 z późn.zm.[1)]) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zawarcia przez Gminę Nowe porozumienia z Gminą Warlubie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach Nowe – Wielki Komorsk – Dragacz, Nowe – Warlubie – Dragacz, Nowe – Zdrojewo – Warlubie, i Nowe – Głodowo – Kurzejewo.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Słomiński

[1)] Zmiany do wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2021 r. poz. 1834.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXXVIII/241/21 Rady Miejskiej w Nowem z dnia 24 listopada 2021 r .w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Warlubie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z treścią art. 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym zadaniem własnym gminy jest zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty w tym obejmujących sprawy lokalnego transportu zbiorowego. Z art. 10 tej ustawy wynika, iż wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego. Art. 18 ust. 2 pkt 12 stanowi podstawę prawną podjęcia uchwały w sprawie współdziałania z inną gminą oraz wydzielenia na ten cel odpowiedniego majątku.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski. Uzyskanie dofinansowania daje możliwość stworzenia linii komunikacyjnych, które będą mogły funkcjonować pomiędzy gminami i zapewniać potok pasażerów.

Miejscowości leżące na tych trasach nie posiadają bezpośredniego połączenia z Nowem i Grudziądzem w takiej ilości, aby umożliwić uczniom i innym mieszkańcom dotarcie do szkół średnich i do pracy.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Słomiński