

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 1, 2 i 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 tekst jednolity) w związku z art. 49 i 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.),

BURMISTRZ NOWEGO

po rozpoznaniu wniosku:

Powiatowego Zarządu Dróg; ul. Gen. Józefa Hallera 9; 86-100 Świecie

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pod nazwą:

„Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki - Zdrojewo”

po uzyskaniu wymaganej opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie oraz przy braku opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, a także po przeprowadzeniu postępowania

postanawia:

- I. Stwierdzić, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki- Zdrojewo”, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 2a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wskazują:**
 - 1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:**
 - a) nie organizować zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn, składowania materiałów w zasięgu rzutu koron drzew oraz na łąkach i terenach podmokłych.
 - b) drzewa, nie podlegające usunięciu, a zlokalizowane w zasięgu oddziaływania prac zabezpieczyć przed:
 - uszkodzeniem mechanicznym pni i koron, np. poprzez odeskowanie pni drzew rosnących punktowo do wysokości pracy maszyn (minimum do wysokości 1,5m) oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wyгородzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - zmianą warunków siedliskowych poprzez niezorganizowanie miejsc postoju lub składowania oraz nie podnoszenie poziomu gruntu w obrębie pni drzew,
 - przesuszeniem odkrytych brył korzeniowych, np. poprzez ograniczenie czasu odkrycia korzeni oraz stosowanie mat słomianych lub zwilżanie brył w okresie trwania suszy lub wysokich temperatur podczas prowadzonych robót.

- c) na odcinku drogi przebiegającym przez tereny leśne wprowadzić oznakowanie ostrzegające w postaci znaków A-18b, informujące o występowaniu szlaku migracji dzikich zwierząt.

2) Obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:

- a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/ transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 23 stycznia 2018 roku (data wpływu do Urzędu 5 lutego 2018 roku) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu zwrócił się do Burmistrza Nowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie odcinka drogi powiatowej nr 1205C Lipinki – Zdrojewo.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, a także mapa, obejmująca teren na którym nastąpi realizacja przedsięwzięcia z zaznaczonym przewidywanym obszarem na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie oraz wykaz podmiotów i działek z ewidencji gruntu.

Na podstawie załączonych materiałów stwierdzono, że inwestycja kwalifikuje się do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 71 tekst jednolity), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Zatem przedmiotowa inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w ramach zadania planowana jest przebudowa ok 2,4 km drogi powiatowej nr 1205C Lipinki – Zdrojewo.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, w powiecie świeckim, w gminie Nowe, w ciągu drogi powiatowej nr 1205C Lipinki – Zdrojewo, pomiędzy miejscowościami Gajewo i Zdrojewo.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy Z (zbiorcza) o nawierzchni bitumicznej z obustronnie występującymi poboczami gruntowymi. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 3,3 m. W ramach przebudowy odcinka drogi planuje się poszerzyć nawierzchnię jezdni do szerokości 5,0 metrów. Projektuje się wykonać nowe nawierzchnie zjazdów do posesji, a także wymienić zużyte oznakowanie pionowe drogi. Niniejsze zadanie przede wszystkim jednak polega na odnowie nawierzchni drogowej poprzez poprawę warunków technicznych drogi powiatowej nr 1205C na zakładanym odcinku, mając na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawę stanu istniejącej nawierzchni.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 20 stron (właściciele działek objętych inwestycja oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia). Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r.

poz. 1257 z późn. zm.) doręczenie niniejszego dokumentu uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Nowego.

Dotychczasowy sposób wykorzystywania drogi powiatowej nr 1205C jako drogi publicznej, po przebudowie nie ulegnie zmianie. Celem przedsięwzięcia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przede wszystkim nawierzchni drogi.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem drogowym, w związku z powyższym dla tego zadania nie ma konieczności stwierdzenia zgodności jego lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o ile ten plan został uchwalony.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) Burmistrz Nowego w dniu 7 lutego 2018 roku pismem znak: IKS.602.1.2018.LC zawiadomił strony o wszczęciu postępowania. Niniejszy dokument został umieszczony na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Nowem, na tablicach ogłoszeń w Sołectwach: Zdrojewo, Gajewo – Zabudowania i Osiny oraz udostępniony na stronie: www.bip.gminanowe.pl (zakładka: Ochrona środowiska- Decyzje środowiskowe).

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) Burmistrz Nowego zwrócił się Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu i również do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Gdańsku wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określenie ewentualnego zakresu raportu OOŚ dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 19 lutego 2018 roku do Burmistrza Nowego wpłynęło zawiadomienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.75.2018.JO1 w którym wezwał inwestora do uzupełnienia i przekazania wyjaśnień zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w następującym zakresie:

1. Emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, o
 - a. Wyjaśnienie, czy po realizacji inwestycji zwiększy się natężenie ruchu oraz zmieni jego struktura w zakresie mającym wpływ na emisję hałasu i zanieczyszczeń powietrza.
 - b. Uszczegółowienie informacji dotyczących zabezpieczeń przed nadmiernym pyleniem materiałów sypkich (np.: w zakresie ich transportu i magazynowania na miejscu budowy).
2. Gospodarki wodno-ściekowej, o:
 - a. Podanie, czy na terenie inwestycji wykonywane będą czynności uzupełniania paliwa oraz usuwania drobnych awarii. Jeżeli tak, należy wskazać w jaki sposób odizolowane zostanie miejsce realizacji ww. czynności w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego oraz czy plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty na wypadek wystąpienia wycieku płynów eksploatacyjnych z maszyn.
 - b. Usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikowanie celów środowiskowych dla wód, na które przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i ew. 61 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) , w kontekście art. 81 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.). Wskazanie, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych.

c. Informację, skąd będzie pobierana woda na etapie realizacji inwestycji.

3. Ochrony przyrody, o:

- a. Przedstawienie analizy wpływu planowanej inwestycji i funkcjonowania przedmiotowego odcinka drogi względem korytarzy ekologicznych, a w szczególności korytarzy migracji zwierząt (przedmiotowy odcinek położony jest w korytarzu ekologicznym rangi ponadregionalnym K-Pn Kaszubski Południowy, wyznaczony przez Instytut PAN w Białowieży oraz przecina zwarty kompleks leśny stanowiący dogodne warunki dla migracji lokalnych populacji zwierząt).
- b. Przedstawienie zakresu niezbędnych do przyjęcia działań minimalizujących w stosunku do korytarzy ekologicznych i migracji zwierząt, w szczególności w obrębie kompleksów leśnych, np. wprowadzić ograniczoną prędkość do 50 km/h oraz oznakowania informujące o zagrożeniu kolizji z dziko występującymi zwierzętami.

W dniu 26 lutego 2018 roku do Burmistrza Nowego wpłynęło wezwanie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie znak GD.ZZŚ.4.435.32.2018.DK do pisemnego złożenia wyjaśnień i uzupełnień w następującym zakresie:

1. Dostarczenia kserokopii wypisów z ewidencji gruntów dot. Działek ewidencyjnych na których jest planowana realizacja przedsięwzięcia.
2. Dostarczenia kserokopii mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Uzupełnienie karty informacyjnej o dane dotyczące usytuowania planowanego przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz określenie możliwości wpływu planowanej inwestycji na możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza wraz z uzasadnieniem.

Po złożeniu wyjaśnień i uzupełnień możliwa była analiza ewentualnego wpływu planowanego do realizacji przedsięwzięcia na cele środowiskowe jednolitych części wód i w dniu 9 kwietnia 2018 roku Burmistrz Nowego otrzymał opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie znak GD.ZZŚ.4.435.73.2018.DK o braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Wykazano, że na obszarze Zarządu Zlewni w Tczewie przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze następujących części wód:

- powierzchniowa PLRW200025297229 Dopływ z jez. Radodzierz- stan zły, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz PLRW200019297299 Mątawa od Sinowej Strugi do ujścia- stan zły, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.
- podziemna PLGW200029 - o stanie dobrym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz podziemna PLGW200028 o dobrym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych

Celem środowiskowym dla PLRW200025297229 i PLRW200019297299 jest dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny, dla PLGW200029 i PLGW200028 jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało bezpośredniego wpływu na wody powierzchniowe, bowiem przebudowa i funkcjonowanie drogi nie będzie się wiązała z poborem wody, a wody opadowe i roztopowe z drogi nie spowodują zmiany jakości wód powierzchniowych. Planowany zakres robót ziemnych nie spowoduje również naruszenia parametrów hydromorfologicznych cieków wodnych. Ewentualny wpływ zanieczyszczeń na wody może wystąpić jedynie w sytuacjach awaryjnych – np. w wyniku wycieku paliwa z maszyn budowlanych lub środków transportu w trakcie budowy. W sytuacjach awaryjnych sprzętu lub środków transportu (wyciek paliwa) przewiduje się zastosowanie

środków sorpcyjnych do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych i sprawne usunięcie zanieczyszczonego gruntu w miejsce wskazane przez odpowiednie służby.

Do ochrony wód podziemnych przewiduje się prowadzenie przebudowy z użyciem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, paliwa i substancje bitumiczne wykorzystane w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych pojemnikach, ścieki socjalno-bytowe ujmowane będą w szczelne zbiorniki bezodpływowe w ramach przenośnych sanitariatów.

Dla spełnienia wymogu nie pogarszania stanu wód podziemnych dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym będzie utrzymanie tego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Planowana przebudowa i eksploatacja drogi nie będzie generować ścieków lub innych zanieczyszczeń, które spowodują zmiany jakości wody.

Nie przewiduje się poboru wód podziemnych do celów realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 i 1959).

Stanowisko Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie zostało w całości uwzględnione w niniejszym postanowieniu.

Po uzupełnieniu przez Wnioskodawcę wymaganych informacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 29 marca 2018 roku wydał opinie o znaku WOO.4220.75.2018.JO1.2 w której wyraził stanowisko o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i jednocześnie zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) wskazał:

1. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia za szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.
2. obowiązki unikania, zapobiegania, ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zostało w całości uwzględnione w niniejszym postanowieniu.

Odstąpienie od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko poprzedzone zostało otrzymaniem wymaganych opinii oraz dokładną analizą przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.).

Przebudowę drogi powiatowej 1205C zaprojektowano przy założeniu następujących parametrów technicznych:

- długość odcinka ok. 2,42 km,
- klasa drogi Z (zbiorecza)
- kategoria ruchu – KR 2,
- prędkość projektowa 40 km/h
- szerokość jezdni 5,00m,

- projektowana szerokość pobocza 0,75m.

Konstrukcja jezdni zostanie wykonana z warstwy ścieralnej.

Przewiduje się następujące rodzaje robót budowlanych:

- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej,
- rozebranie fragmentu opornika kamiennego i chodnika,
- demontaż istniejących znaków,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni,
- wykonanie warstw odsączających z piasku,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie warstw profilowej i wiążącej,
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodników,
- plantowanie poboczy,
- oczyszczenie rowów przydrożnych,
- inwentaryzacja powykonawcza.

Przystępując do planowania zadania Wnioskodawca wykluczył możliwość zastosowania innych wariantów realizacji przedsięwzięcia drogowego niż proponowany.

Wariantem alternatywnym dla technologii bitumicznej mogłoby być wykonanie drogi w technologii betonowej. Technologia taka wymaga często wymiany podłoża, wykonania dylatacji nawierzchni i jest w ocenie Inwestora bardziej podatna na uszkodzenia mechaniczne przy czym dokonywanie naprawy takiej drogi należałoby zlecać specjalistycznym firmom.

Wykonanie np. dylatacji nawierzchni wiązało by się z większą emisją wibracji emitowanych przez drogę, ponadto dokonywanie napraw wiązałoby się z dłuższym wprowadzeniem ograniczeń na drodze niż to ma miejsce przy naprawach w technologii bitumicznej. W związku z powyższym odstąpiono od realizacji przebudowy drogi w technologii betonowej.

Zdanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność.

W fazie realizacji na przebudowę drogi powiatowej zostaną wykorzystane typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, takie jak: beton asfaltowy, cement, kruszywa mineralne, krawężniki i inne elementy wykończenia drogi. Pracujące przy budowie maszyny będą zużywać olej napędowy i benzynę. Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji zostanie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z przenośnych agregatów prądotwórczych.

Przebudowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 j.t.)

Projektowane przedsięwzięcie zarówno na fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę lokalny charakter przebudowywanej drogi i niewielkie natężenie ruchu nie będzie to oddziaływanie znaczące.

Ponadto, przebudowany układ drogowy umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych.

Przebudowa drogi będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadaptowane do warunków do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy także zaznaczyć, iż inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

W zakresie rozbiórek przewiduje się usunięcie istniejących nawierzchniach bitumicznych za pomocą frezarek (przekazywanie destruktu do wytwórni mas bitumicznych).

Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: elementy betonowe, elementy metalowe, odpady z frezowania nawierzchni oraz odpady komunalne.

Teren pod przewidywaną inwestycję wykorzystywany jest obecnie jako droga powiatowa głównie przez mieszkańców miejscowości Zdrojowo i Gajewo. Planowany układ drogowy przebiega w większości przez tereny leśne i pola uprawne. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia, na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynności ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.

Początek opracowania znajduje się w miejscowości Gajewo, koniec jest położony w miejscowości Zdrojowo na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1205C z drogą krajową nr 91.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne; obszary objęte ochroną, w tym sfery ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 Października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Znajduje się ona w obszarze następujących jednolitych części wód podziemnych:

- JCWP28, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem PLGW200028. Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry.

Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

- JCWP29, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły, oznaczonym europejskim kodem PLGW200029, Zgodnie z ww. rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry.

Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie znajduje się w obszarze następujących jednolitych części wód powierzchniowych:

- oznaczonym europejskim kodem PLRW200025297229 – Dopływ z jez. Radodzierz, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Stan tej naturalnej części wód oceniano jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,

- oznaczonym europejskim kodem PLRW200019297299 – Mątawa os Sinowej Strugi do ujścia, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Potencjał tej silnie zmienionej części wód oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zmiernienia na środowisko gruntowo- wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego

wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące ww. substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Woda potrzebna do uzyskania wilgotności optymalnej zagęszczanych warstw konstrukcyjnych zostanie dostarczona z gminnej sieci wodociągowej poprzez hydrant.

Ścieki socjalno-bytowe będą zbierane do przenośnych toalet i okresowe wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Wody opadowe z jezdni i chodników odprowadzone będą powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, jego realizacji i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zwartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Ma etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast grunt oraz sypkie materiały budowlane planuje się transportować pod plandekami. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Wszystkie wytwarzane w trakcie realizacji inwestycji rodzaje odpadów, w tym odpady z frezowania nawierzchni, będą przekazywane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwienie odpadów. Odpady będą magazynowane selektywnie, w pojemnikach i workach (w celu uniknięcia przedostania się szkodliwych substancji do gleb, wód i powietrza). Odpady z frezowania będą na bieżąco wywożone do firm produkcyjnych masę asfaltową w celu dalszego przerobu. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r., poz. 21 z późn. zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji planowania inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń powietrza. Droga powiatowa nr 1205C wykorzystywana jest do przeprowadzania ruchu kołowego i pieszego w zakresie niezbędnym do obsługi mieszkańców. Po wykonaniu zadania głównym jej zadaniem tak jak obecnie będzie skomunikowanie miejscowości Gajewo i Zdrojewo. Zamierzenie nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje, pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty spalania paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa i kategoria drogi. Przebudowa drogi nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej, nie obejmuje również rozbudowy (przedłużenia drogi, zmiany przebiegu, podłączenia do innych dróg itp.).

Droga po przebudowie nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym.

Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Jedyny wzrost może wynikać z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie ma na celu polepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018r., poz. 142 z późn. zm.), w tym poza wyznaczonymi mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest poprawa stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogowej w jej dotychczasowy przebiegu.

Inwestycja przebiegać będzie w sąsiedztwie dominujących w krajobrazie terenów leśnych, tworzących kompleks leśny sprzyjający migracji zwierząt. Jednocześnie ustalono, że analizowana droga przebiega w korytarzu ekologicznym o znaczeniu ponadregionalnym KPN Kaszubski Południowy, wyznaczony przez Zakład Ssaków Pan w Białowieży.

Projekt nie wymaga usunięcia zadrzewień przydrożnych i leśnych sąsiadujących z pasem drogowym.

Dla zabezpieczenia drzew rosnących w zasięgu przewidywanego wpływu, a nie podlegające usunięciu wskazano na potrzebę zastosowania działań zabezpieczających przed uszkodzeniem ich pni, brył korzeniowych i koron.

W zasięgu oddziaływania bezpośredniego (pas przewidywanego zajęcia) dominują zbiorowiska roślinności przydrożnej oraz brak jest cennych siedlisk przyrodniczych.

Na analizowanym odcinku drogowym nie występują struktury sprzyjające kształtowaniu się wąskich korytarzy masowej migracji zwierząt.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia zagrożenia śmiertelności dzikich zwierząt, wprowadzono oznakowanie informujące (znaki ostrzegawcze A- 18b) o obecności szlaku migracyjnego zwierząt.

Jednocześnie założenia projektowe przewidują docelową prędkość projektową 40 km/h, co w sposób istotny ogranicza zagrożenie kolizji użytkowników drogi z migrującymi zwierzętami.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową- niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie, biorąc pod uwagę odpowiednie kryteria selekcji wymienione w Załączniku III pkt 1 ppkt b) Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 roku w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (t.j. Dz. U. UE L 26 z dnia 28 stycznia 2012 r.) stwierdza się, że w obszarze potencjalnego możliwego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest realizowanych jak również planowanych do realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym zamierzeniem.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniami rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora Kip oraz jej uzupełnieniu (data wpływu 19.03.2018 r.).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 z późn. zm.) tutejszy Organ nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje stronom zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).



Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWA
Referatu Inwestycji Gmin
Komunalnej i Środowiska
mgr inż. Roman Guzyński

Otrzymują:

- Powiatowy Zarząd Dróg; ul. Gen. Józefa Hallera 9; 86-100 Świecie

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Tczewie, ul. 30 stycznia 50, 83-110 Tczew
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Zdrojewo, Gajewo-Zabudowania, Morgi, BIP Gminy Nowe