

DECYZJA

Działając, na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 z późn. zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 6 lutego 2017 roku

Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu z pełnomocnictwa w osobie Andrzeja Banaszaka – członka Zarządu NEOX sp. z o. o. ; ul. Wały Piastowskie 1/1508; 80-855 Gdańsk, udzielonego przez Powiat Świecki w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1219C Nowe – Komorsk – Wielki Lubień,, oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1.) karty informacyjnej przedsięwzięcia opracowanej przez Andrzeja Banaszaka – członka Zarządu NEOX sp. z o. o. ; ul. Wały Piastowskie 1/1508; 80-855 Gdańsk, uzupełnionej w dniu 13 kwietnia 2017 roku i 4 maja 2017 roku,
- 2.) wypisy z rejestru gruntów
- 3.) kopię mapy ewidencyjnej
- 4.) załącznik graficzny z zaznaczonym zakresem inwestycji i jej oddziaływania.

orzekam

- I. *stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1219C Nowe – Komorsk – Wielki Lubień,,*
- II. *zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.) wskazuję obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym w szczególności:*
 - a. Zachować rosnące w sąsiedztwie drogi, drzewa i krzewy.
 - b. Pnie drzew rosnących w zasięgu oddziaływania prowadzonych robót zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem, np. odeskowanie, osłonięcie za pomocą mat słomianych.
 - c. W miejscach gdzie planowane jest wykonanie rowów przydrożnych odwadniających korpus drogowy, w pobliżu drzew dokonać zwężenia rowów, w celu maksymalnego odsunięcia prowadzonych prac od układu korzeniowego. W takich miejscach zastosować zwiększone nachylenie skarp rowów.
 - d. Wymienianie przepusty wyposażać w obustronne półki przeznaczone do migracji małych zwierząt i płazów oraz w ogrodzenia naprowadzające.
 - e. Dla przepustów pełniących funkcję przejść dla płazów i małych zwierząt, należy wykonać system płotków naprowadzających, wykonanych z trwałego materiału, np. prefabrykatów lub siatki stalowej zgrzewanej i cynkowej ogniowej o średnicy oczek 0,5 cm, montowanych na długości odpowiadającej szerokości dolinek cieków i strefy min. 15 m od granic dolinek (o ile pozwalają na to warunki terenowe) z górną krawędzią tzw. Przewieszka zagiętą w kierunku przeciwnym niż lokalizacja drogi- „ na zewnątrz” o szerokości przewieszki 10 cm, dolną krawędzią płotka i płynnie łączących się z czołem przepustu.
 - f. Przebudowę drogi powiatowej prowadzić poza okresami migracji płazów, przypadającymi od 15 marca do końca maja oraz od 15 września do 15 listopada lub w okresie migracji, ale pod warunkiem zastosowania tymczasowych płotków ochronnych dostosowanych do potrzeb małych zwierząt, zabezpieczających przed przedostaniem się płazów na teren robót.
 - g. Wykopy kontrolować w kierunku obecności drobnych zwierząt, nie rzadziej niż na 24 godziny, a w przypadku stwierdzenia uwięzionych osobników, należy podjąć czynności zmierzające do ich przeniesienia poza teren inwestycji, na odpowiednie dla nich siedlisko.
 - h. Wykopy pozostawione na dłużej niż 24 godziny zabezpieczyć przed możliwością wpadania do nich drobnych zwierząt.

- i. Zaplecze budowlane zlokalizować poza terenami znajdującymi się w pobliżu cieków , zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 6 lutego 2017 roku (data wpływu do Urzędu 7 lutego 2017 roku) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu z pełnomocnictwa w osobie Andrzeja Banaszaka – członka Zarządu NEOX sp. z o. o. ; ul. Wały Piastowskie 1/1508; 80-855 Gdańsk, udzielonego przez Powiat Świecki zwrócił się do Burmistrza Nowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1219C Nowe – Komorsk – Wielki Lubień

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą o udostępnianiu.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m. in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia, zawierającą dane określone w art. 62 a ustawy o udostępnianiu.

W związku z tym, że planowana lokalizacja przedsięwzięcia przebiega przez teren gmin Nowe i Warlubie, a większa część planowanej inwestycji leży w obszarze Gminy Nowe, Burmistrz Nowego zwrócił się w dniu 13 lutego 2017 roku na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu do Wójta Gminy Warlubie z prośbą o zajęcie i przedstawienie stanowiska odnośnie możliwości wydania przez Burmistrza Nowego jednej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia na terenie Gminy Warlubie oraz zgłoszenia ewentualnych zastrzeżeń.

Jednocześnie Burmistrz Nowego poinformował, że do czasu otrzymania wyżej wymienionego potwierdzenia postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie zostanie wszczęte. W dniu 22 lutego 2017 roku wpłynęło pismo Wójta Gminy Warlubie o sygnaturze IGOŚ.II6220.2.2017 w którym poinformował, że nie wnosi uwag przed wszczęciem postępowania i nie widzi przeciwwskazań odnośnie możliwości wydania przez Burmistrza Nowego jednej decyzji środowiskowej.

W tej sytuacji, na podstawie art. 75 pkt 1 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu Burmistrz Nowego jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia została umieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Nowe.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zatem zgodnie z art. 74 ustawy o udostępnianiu do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Burmistrz Nowego zawiadomieniem z dnia 22 lutego 2017 roku powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Burmistrz Nowego wystąpił w dniu 22 lutego 2017 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w ciągu 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii nie ustosunkował się w formie pisemnej do pisma, zatem na podstawie art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu potraktowano, że w przedmiotowej sprawie organ opiniujący nie wnosi zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy dwukrotnie w dniu 7 marca 2017 roku i 25 kwietnia 2017 roku wezwał pełnomocnika Inwestora do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Pełnomocnik Powiatu Świeckiego w dniu 13.04.2017 roku i 4 maja 2017 roku przedłożył uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia i w tej sytuacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii o znaku WOO.4240.131.2016.JO1.3 z dnia 16 maja 2017 roku (data wpływu do Urzędu 22 maja 2017 roku) stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W tej sytuacji w dniu 24 maja 2017 roku organ prowadzący postępowanie – Burmistrz Nowego wydał postanowienie w sprawie braku potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko

Odstąpiono od wymogu załączenia informacji z planu zagospodarowania przestrzennego terenu, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej, a zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu tego rodzaju

inwestycje nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego jeżeli został on uchwalony.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust 1 ustawy o udostępnianiu.

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1219C Nowe- Komorsk – Wielki Lubień na odcinku o długości 6,6 km.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji są zlokalizowane zjazdy, natomiast w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Obecnie stan techniczny i równość istniejącej powierzchni są niezadawalające. Występują liczne nierówności, ubytki i spękania. Pogłębiająca się degradacja nawierzchni będzie wpływać na pogorszenie płynności ruchu.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokość jezdni w celu uzyskanie parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne
- konserwację rowów przydrożnych,
- ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby),
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- przebudowa ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną,
- odnowę uzupełnienia oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu: KR2-KR3,
- klasa drogi: Z, L,
- szerokość jezdni: 5-6 m,
- szerokość pobocza: 0,75-1,0 m,
- długość przebudowanego odcinka: ok. 6,6 km.

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe,
- wykonanie wykopów/nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenie jezdni i zjazdy na posesje,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych,
- konserwacja rowów przydrożnych, przepustów,
- wymiana przepustów wymagających przebudowy w zależności od stanu technicznego.

Inwestycja poprawi jakość istniejącej nawierzchni. Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. W miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

Przebudowa powierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na nowym odcinku drogi. Wykonana zostanie nawierzchnia bitumiczna wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. Na odcinkach gdzie planowane jest wykonanie poszerzeń, zostaną one zrealizowane jako jednostronne lub obustronne. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, poprawy komfortu jazdy oraz polepszenia bezpieczeństwa ruchu.

Inwestycja położona jest w powiecie świeckim, na terenie gminy Nowe i gminy Warlubie. Początek przebudowanego odcinka drogi jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1218C, koniec za miejscowością Wielki Komorsk. Zamierzenie jest zlokalizowane w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, fragmentarycznie przebiega przez tereny zabudowane. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, obszary górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowoduje okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace

będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Ponadto, wykorzystywane maszyny i urządzenia będą w pełni sprawne technicznie, a podczas przerw będą wyłączone. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza materiały sypkie będą transportowane pojazdami wyposażonymi w plandeki ograniczające pylenie. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie. Uciążliwości związane z etapem budowy zostaną ograniczone przestrzennie i będą przesuwać się w miarę postępu prac.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane i magazynowane w pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu, które zostanie zabezpieczone syntetyczną warstwą nie przepuszczalną. Odpady będą przekazywane firmom posiadającym odpowiednie pozwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie.

Nie przewiduje się powstawania mas ziemnych, które wymagałyby zagospodarowania. W związku z planowaną inwestycją nie będą wykonywane makroniwelacje, a jedynie niewielkie korekty niwelety drogi. Większość urobku zostanie wbudowana na miejscu budowy.

Nie planuje się frezowania i rozbiórki istniejących nawierzchni drogi

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 z późn. zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Potencjalnym zagrożeniem dla jakości wód jest ryzyko zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi, pochodzącymi z awaryjnych wycieków płynów z maszyn budowlanych wykorzystywanych w trakcie przebudowy drogi powiatowej. Aby ograniczyć negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane będą prowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, posiadający aktualne badania, bez wycieków paliwa. Plac budowy i zaplecze należy wykonać oszczędnie gospodarując terenem, dążąc do obsługi placu budowy przy wykorzystaniu istniejących dróg. Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się paliw i olejów do gruntu, poprzez m. in.: wyposażenie w sorbenty do neutralizacji i likwidacji rozlewów. Po zakończeniu robót teren zaplecza budowy oraz teren robót zostaną uporządkowane.

Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Woda na etapie budowy będzie pochodzić z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami.

Planowane prace nie będą powodowały potrzeby prowadzenia wykopów. Wynika to z technologii prowadzonych prac, ponieważ na istniejących warstwach bitumicznych zostanie wykonana nakładka bitumiczna. Lokalnie droga będzie poszerzona co spowoduje potrzebę wykonania korytowania na głębokości do 0,5 m. Następnie w wykopie pod poszerzenie zostaną wykonane warstwy nawierzchni drogowej. W związku z prowadzonymi pracami drogowymi nie będzie potrzeby pompowania wód z wykopów.

W stanie istniejącym droga jest odwadniana powierzchniowo, zgodnie ze spadkami nawierzchni do rowów przydrożnych oraz na tereny zielone. Sposób odwodnienia na ulegnie zmianie w wyniku realizacji inwestycji.

W miejscach gdzie drogę przecinają ciekły istnieją przepusty, łącznie na przebudowanym odcinku jest 11 przepustów kamionkowych/betonowych, które zostaną wymienione na nowe. Średnica przepustów nie ulega zmianie, wynosi 0,4-0,5 m, rzędna posadowienia jest zlokalizowana około 0,7 m poniżej istniejącej nawierzchni bitumicznej.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacji i jej uzupełnieniu rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911).

Zamierzenie znajduje się na obszarach jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLGW200028, zaliczanym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry, a chemiczny jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.
- PLGW200029, zaliczanym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanów jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85), stan ilościowy tej JCWPd oceniono jako dobry a chemiczny jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się na obszarach jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskimi kodami:

- RW200017297292 - Młyńska Struga, zaliczanym do regionu Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód, powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status naturalnej części wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W derogacji przesunięto termin osiągnięcia celów środowiskowych za względu na brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym z JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

- RW200019297299 – Mątawy od Sinowej Strugi do ujścia, zaliczamy do regionu wodnego Dolnej Wisły. Na potrzeby aktualizacji ww. Planu, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych części wód powierzchniowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych. W derogacji przesunięto termin osiągnięcia celów środowiskowych ze względu na brak możliwości technicznych. W zlewni nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz jej uzupełnieniu, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i dotyczy przede wszystkim przebudowy nawierzchni istniejącego odcinka drogi powiatowej. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Obecnie stan techniczny tego ciągu komunikacyjnego jest zły. Liczne nierówności, wyboje, pęknięcia w zniszczonej jezdni wymuszają na kierujących pojazdami ciągłe hamowanie i przyspieszanie co powoduje wzrosty ilości spalonego paliwa, w związku z tym również emisji zanieczyszczeń do powietrza. W przypadku odstąpienia od inwestycji droga powiatowa planowana do przebudowy będzie w coraz gorszym stanie co bezpośrednio będzie zagrażało ruchowi pojazdów. Przedsięwzięcie ma na celu ulepszenie parametrów istniejącego odcinka drogi powiatowej co wpłynie pozytywnie na stan klimatu akustycznego oraz powietrza atmosferycznego. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan środowiska pod względem hałasu i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

W wyniku realizacji inwestycji nie zmieni się klasa i kategoria drogi. Nie przewiduje się, aby po dokonaniu przebudowy drogi nastąpił znaczny wzrost natężenia i zmiana struktury ruchu pojazdów. Jedyne wzrost może wynikać z ogólnego wzrostu liczby pojazdów na drogach, a nie faktu realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja będzie zlokalizowana na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, poza innymi obszarami chronionymi w myśli ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 z późn. zm.).

W granicach ww. parku krajobrazowego obowiązują zakazy wymienione w rozporządzeniu nr 20/2005 Wojewody Kujawsko-Pomorskiego z dnia 8 września 2005 roku w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. Nr 108, poz. 1874 z późn. zm.), m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z art. 17 ust. 2 pkt 4 cyt. Ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące na terenie parku krajobrazowego nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Celem analizowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1219C Nowe - Komorsk – Wielki Lubień.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew ani krzewów. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano zabezpieczenie przed mechanicznym uszkodzeniem pni drzew znajdujących się w zasięgu oddziaływania prowadzonych robót, np. poprzez ich odeskowanie lub osłonięcie za pomocą mat słomianych, a także zwężenie rowów odwadniających w pobliżu drzew, w celu maksymalnego odsunięcia prowadzonych prac od układu korzeniowego.

Zaplanowano także wymianę przepustów znajdujących się na przebudowywanym odcinku drogi. W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia występują siedliska dogodne dla płazów, takie jak rowy melioracyjne i zbiorniki

wodne. W czasie przeprowadzonych wizji terenowych w marcu i kwietniu nie zaobserwowano masowych migracji płazów, jednak stwierdzono, że nie można wykluczyć ich występowania. W związku z powyższym zaplanowano działania minimalizujące polegające na wyposażeniu wymiennych przepustów w obustronne półki i płotki naprowadzające. Ponadto zobowiązano się do wygradzania terenu prowadzonych robót płotkami tymczasowymi i kontroli wykopów w kierunku obecności w nich drobnych zwierząt, w tym płazów.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane poza terenami znajdującymi się w pobliżu cieków, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono że, realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze, w tym przyrodę parku krajobrazowego i różnorodność biologiczną, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku występowania poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 tekst jednolity). W czasie eksploatacji inwestycji jedną z możliwości powstania awarii jest zdarzenie komunikacyjne. W przypadku rozlania substancji niebezpiecznych teren zostanie zabezpieczony przed rozprzestrzenianiem się substancji niebezpiecznych.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także istotny sposób istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotów terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednak biorąc pod uwagę lokalny charakter przebudowywanego charakteru lokalnej drogi i niewielkie natężenie ruchu będzie to oddziaływanie znaczące. Planowane przedsięwzięcia przyczyni się do obniżenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Spowodowane to będzie upłynnieniem ruchu na przebudowywanym odcinku drogi oraz wykonaniem nawierzchni bitumicznej o adekwatnej szerokości brak konieczności zjeżdżania na pobocze w czasie mijania. W obecnym stanie droga o wąskiej nawierzchni powoduje znaczne spowolnienie ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z jej uzupełnieniem rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 ustawy o udostępnianiu Burmistrz Nowego nie stwierdził potrzeby przeprowadzania dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływanie na środowisko.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Andrzej Banaszak; ul. Wały Piastowskie 1/1508; 80-855 Gdańsk – pełnomocnik Powiatu Świeckiego

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Wójt Gminy Warlubie, ul. Dworcowa 15, 86-160 Warlubie
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Morgi, Mały Komorski, BIP Gminy Nowe

Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 15 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1628) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji



Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referat Inwestycji i Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska
mgr inż. Roman Guzyński

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA pod nazwą :

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1219C Nowe – Komorsk – Wielki Lubień,,

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 1219C Nowe- Komorsk – Wielki Lubień na odcinku o długości 6,6 km.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową nacałuj długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji są zlokalizowane zjazdy, natomiast w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Obecnie stan techniczny o równość istniejącej powierzchni są niezadawalające. Występują liczne nierówności, ubytki i spękania. Pogłębiająca się degradacja nawierzchni będzie wpływać na pogorszenie płynności ruchu.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokość jezdni w celu uzyskanie parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne
- konserwację rowów przydrożnych,
- ewentualną wymianę istniejących przepustów (w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby),
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- przebudowa ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną,
- odnowę uzupełnienia oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:

- kategoria ruchu KR2-KR3,
- klasa drogi Z, L,
- szerokość jezdni: 5-6 m,
- szerokość pobocza: 0,75-1,0 m,
- długość przebudowanego odcinka: ok. 6,6 km.

Zakres robót objętych projektem przedstawia się następująco:

- prace pomiarowe,
- wykonanie wykopów/nasypów pod projektowane warstwy drogowe, poszerzenie jezdni i zjazdy na posesje,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni projektowanych elementów drogowych,
- konserwacja rowów przydrożnych, przepustów,
- wymiana przepustów wymagających przebudowy w zależności od stanu technicznego .

Inwestycja poprawi jakość istniejącej nawierzchni. Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. W miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana.

Przebudowa powierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na nowym odcinku drogi. Wykonana zostanie nawierzchnie bitumiczna wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. Na odcinkach gdzie planowane jest wykonanie poszerzeń, zostaną one zrealizowane jako jednostronne lub obustronne. Przedsięwzięcie przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, poprawy komfortu jazdy oraz polepszenia bezpieczeństwa ruchu.

Inwestycja położona jest w powiecie świeckim, na terenie gminy Nowe i gminy Warlubie. Początek przebudowanego odcinka drogi jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1218C, koniec za miejscowością Wielki Komorsk. Zamierzenie jest zlokalizowane w przeważającej mierze w obszarze niezabudowanym, fragmentarycznie przebiega przez tereny zabudowane. Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego.



Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska
mgr inż. Roman Guzyński

