

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowe z dnia 2 listopada 2015 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)”

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 2 listopada 2015 roku Gmina Nowe zwróciła się do Burmistrza Nowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)”

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem na płycie CD oraz projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500, obejmującego przewidywany teren na którym będzie realizowana inwestycja.

Odstąpiono od wymogu załączenia informacji z planu zagospodarowania przestrzennego terenu, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej, a zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) tego rodzaju inwestycje nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego jeżeli został on uchwalony.

Zamierzenie realizowane będzie wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 2561 m. Droga gminna 030311C biegnie po terenie płaskim, częściowo pagórkowatym. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię.

Zadanie polega w szczególności na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni drogi tłuczniowej i gruntowej na nawierzchnię z asfaltobetonu wraz z utwardzeniem poboczy i zjazdów, o szerokości jezdni 4 m oraz pobocza dwa razy po 0,5 m;
- wykonaniu zjazdów i dojazdów na posesje oraz drogi boczne;
- regulacji poboczy oraz ich utwardzeniu;
- wykonaniu odwodnienia powierzchniowego, grawitacyjnego na tereny przyległe do drogi;
- oznakowaniu oraz zastosowaniu elementów bezpieczeństwa ruchu

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S o gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o gr. 3 cm;
- uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczni (gr. 5 cm) na odcinku od km 0+690 do km 3+251.

Remont drogi, poboczy i zjazdów przyczyni się do zdecydowanej poprawy standardów jakości drogi i upłynnienia ruchu samochodowego w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Spowoduje to podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa występowania kolizji drogowych. Przebudowa drogi nie zmieni w żadnym stopniu sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania.

Podstawowe parametry drogi to kategoria ruchu – KR -3 i rodzaj drogi – gminna lokalna – L.

Obwieszczeniem z dnia 2 listopada 2015 roku na podstawie art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zostało również przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosowany jest art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu, tj.: „*do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie*”.

W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, tablice ogłoszeń w Sołectwie Gajewo – Zabudowania i Osiny, Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Nowe).

Ponadto, wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego, zwrócił się z pismem z dnia 2 listopada 2015 roku. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w dniu 16 listopada 2015 roku nadesłał opinię o znaku NNZ-4200-104/15 w której wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)” nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego zwrócił się z pismem z dnia 2 listopada 2015 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 12 listopada 2015 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał Gminę Nowe pismem o znaku WOO.4240.692.2015.JO do przekazania wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 19 listopada 2015 roku Gmina Nowe złożyła stosowne uzupełnienia, w związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 1 grudnia 2015 roku (data wpływu 4 grudnia 2015 roku) postanowienie WOO.4240.692.2015.JO.2 w którym wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2011 r., poz. 549) . Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, na terenie którego obowiązują przepisy zawarte w uchwale nr X/231/15 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2015 r., poz. 2552).

Planowana inwestycja jest zgodna z przepisami powyższej uchwały. Przebudowa drogi gminnej 030311C nie narusza zakazów obowiązujących na terenie obszaru chronionego krajobrazu.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew, ponieważ inwestycja zaplanowana została w granicach istniejącej drogi gruntowej, stąd nie zachodzi konieczność usunięcia drzew. Nie ma również zagrożenia uszkodzenia mechanicznego pni i koron drzew znajdujących się w zasięgu wpływu prac maszyn i pojazdów.

Realizacja inwestycji planowana jest poza okresem lęgowym ptaków.

W celu wyeliminowania zagrożenia kolizji pojazdów z przemieszczającymi się zwierzętami, zostaną uwzględnione rozwiązania służące zmniejszeniu niebezpieczeństwa poprzez ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zostaną ustawione znaki ostrzegające przed dzikimi zwierzętami.

Zgodnie z § 5 ust. 2 powyższej uchwały na terenie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz.1651 j.t) zakaz o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy inwestycji celu publicznego , w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zm.).

W związku z powyższym, nie przewiduje się, aby prace związane z przebudową drogi wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody oraz miały wpływ na krajobraz i różnorodność biologiczną obszaru.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższego postoju. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminuje potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ do 20⁰⁰, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.).

Sposób magazynowania odpadów będzie selektywny z podziałem na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne magazynowane będą osobno w szczelnych zbiornikach lub pojemnikach.

Docelowo inwestycja nie skutkuje wprowadzeniem do środowiska ścieków socjalno- bytowych. Powstające w trakcie realizacji niewielkie ilości ścieków będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały (np. sorbenty sypkie lub w postaci mat) do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie.

Nie przewiduje się realizacji wykopów, które muszą być sztucznie odwadniane. Właściwa organizacja robót, utrzymywanie czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, zabezpieczy środowisko gruntowo- wodne przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji inwestycji.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie techniczny, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowskiej.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zmierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu. Emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Zadanie powiązane jest z funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, Burmistrz Nowego przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- a) Powódź- zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- b) Nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu- poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- c) Huragany- poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- d) Upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana trasa posiada charakter lokalnej, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych obrębie analizowanej inwestycji.

Zaproponowany przez inwestora wariant realizacji przedsięwzięcia należy uznać za najbardziej korzystny dla środowiska, ponieważ spowoduje, co należy podkreślić raz jeszcze obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz zmniejszenie emisji spalin w związku z ułożeniem nowej nawierzchni. Ponadto nie zachodzi żadna zmiana w zakresie zagospodarowania terenu, ponieważ planowana przebudowa zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

Wobec powyższego, po przeprowadzeniu analizy przesłanek wynikających z § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) oraz przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października

2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), Burmistrz Nowego w postanowieniu o znaku IKS.602.4.2015.LC z dnia 7 grudnia 2015 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)” nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Postanowienie podano do publicznej wiadomości poprzez udostępnienie na stronie internetowej Gminy Nowe w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.gminanowe.pl) oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, sołectw Gajewo – Zabudowania i Osiny.

W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania skarg i wniosków oraz w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania nie wpłynęły do organu żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w sprawie.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa.

W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa wskazanych w preambule niniejszej decyzji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka występowania negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, dlatego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Ochrony Środowiska
Komunalnej i Gminnej
mgr inż. Roman Guziński

Załącznik:

- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

- Gmina Nowe; Pl. Św. Rocha 5; 86-170 Nowe

Do wiadomości:

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Gajewo – Zabudowania, Osiny, BIP Gminy Nowe

Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 15 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2014 r. poz. 1628) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA pod nazwą :

„Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)”

Zamierzenie realizowane będzie wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 2561 m. Droga gminna 030311C biegnie po terenie płaskim, częściowo pagórkowatym. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię.

Zadanie polega w szczególności na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni drogi tłuczniowej i gruntowej na nawierzchnię z asfaltobetonu wraz z utwardzeniem poboczy i zjazdów, o szerokości jezdni 4 m oraz pobocza dwa razy po 0,5 m;
- wykonaniu zjazdów i dojazdów na posesje oraz drogi boczne;
- regulacji poboczy oraz ich utwardzeniu;
- wykonaniu odwodnienia powierzchniowego, grawitacyjnego na tereny przyległe do drogi;
- oznakowaniu oraz zastosowaniu elementów bezpieczeństwa ruchu

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S o gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o gr. 3 cm;
- uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłuczni (gr. 5 cm) na odcinku od km 0+690 do km 3+251.

Remont drogi, poboczy i zjazdów przyczyni się do zdecydowanej poprawy standardów jakości drogi i upłynnienia ruchu samochodowego w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Spowoduje to podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa występowania kolizji drogowych. Przebudowa drogi nie zmieni w żadnym stopniu sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania.

Nie przewiduje się realizacji wykopów, które muszą być sztucznie odwadniane. Właściwa organizacja robót, utrzymywanie czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, zabezpieczy środowisko gruntowo- wodne przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji inwestycji.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie technicznym, aby nie dopuścić do przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.

Podstawowe parametry drogi to kategoria ruchu – KR -3 i rodzaj drogi – gminna lokalna – L.



Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referatu Inwestycji i Ochrony Środowiska
mgr inż. Roman Guzyński