BURMISTRZ NOWEGO
Plac Św. Rocha 5
86-170 Nowe

Znak: IKS.602.4.2015.LC

Nowe, dnia 7 grudnia 2015 roku

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn zm.) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowe w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: **„Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)"**

stwierdzam brak potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)"

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 2 listopada 2015 roku Gmina Nowe zwróciła się do Burmistrza Nowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)"

Zgodnie z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., oz. 1235 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o udostępnianiu" obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza w drodze postanowienia organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie wydaje się również, jeśli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ustawy o udostępnianiu, postanowienie o którym mowa wyżej wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska oraz organu o którym mowa w art. 78.
Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonuje się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem".

Z przedłożonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia i dołączonej dokumentacji wynika, że zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być wymagany i jest wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody).

Obwieszczeniem z dnia 2 listopada 2015 roku na podstawie art. 33 ust. 1 w związku z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Zostało również przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek", jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosowany jest art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu, tj.: *„do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie".*

W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie.

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, tablice ogłoszeń w Sołectwie Gajewo – Zabudowania i Osiny, Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Nowe).

Ponadto, wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego, zwrócił się z pismem z dnia 2 listopada 2015 roku. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w dniu 16 listopada 2015 roku nadesłał opinię o znaku NNZ-4200-104/15 w której wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej 030311C, obejmującej odcinek o długości 2561 mb (od km 0+690 – koniec etapu I, początek etapu II do km 3+251 – skrzyżowanie z drogą gminną nr 030307C), realizowanej na działkach nr 119 i 120 (ob. ewid. Gajewo – Zabudowania) oraz 67, 68, 87, 102, 103, 158/8, 159/22, 176/5, 227 (ob. ewid. Osiny)" nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego zwrócił się z pismem z dnia 2 listopada 2015 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 12 listopada 2015 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał Gminę Nowe pismem o znaku WOO.4240.692.2015.JO do przekazania wyjaśnień do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 19 listopada 2015 roku Gmina Nowe złożyła stosowne uzupełnienia, w związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 1 grudnia 2015 roku (data wpływu 4 grudnia 2015 roku) postanowienie WOO.4240.692.2015.JO.2 w którym wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Stwierdzono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 cyt. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzania z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano rodzaj i charakter

planowanej inwestycji, usytuowanie przedsięwzięcia, zważywszy na możliwe zagrożenie dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: podmokłe, inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych, wybrzeży, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej.

Zamierzenie realizowane będzie wyłącznie w obrębie istniejącego pasa drogowego na odcinku o długości 2561 m. Droga gminna 030311C biegnie po terenie płaskim, częściowo pagórkowatym. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię.

Zadanie polega w szczególności na:

- przebudowie istniejącej nawierzchni drogi tłuczniowej i gruntowej na nawierzchnię z asfaltobetonu wraz z utwardzeniem poboczy i zjazdów, o szerokości jezdni 4 m oraz pobocza dwa razy po 0,5 m;
- wykonaniu zjazdów i dojść na posesje oraz drogi boczne;
- regulacji poboczy oraz ich utwardzeniu;
- wykonaniu odwodnienia powierzchniowego, grawitacyjnego na tereny przyległe do drogi;
- oznakowaniu oraz zastosowaniu elementów bezpieczeństwa ruch

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni i zjazdów:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S o gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W o gr. 3 cm;
- uzupełnienie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy z tłucznia (gr. 5 cm) na odcinku od km 0+690 do km 3+251.

Remont drogi, poboczy i zjazdów przyczyni się do zdecydowanej poprawy standardów jakości drogi i upłynnienia ruchu samochodowego w rejonie planowanego przedsięwzięcia. Spowoduje to podniesienie bezpieczeństwa i zmniejszenie prawdopodobieństwa występowania kolizji drogowych. Przebudowa drogi nie zmieni w żadnym stopniu sposobu użytkowania terenu. Nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu po zrealizowaniu zadania.

Podstawowe parametry drogi to kategoria ruchu – KR -3 i rodzaj drogi – gminna lokalna – L.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższego postoju. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminuje potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach 6^{00} do 20^{00}, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy

Podczas wykonywania zadania powstawać mogą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r., poz. 21 z późn. zm.).

Sposób magazynowania odpadów będzie selektywny z podziałem na odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne. Odpady niebezpieczne magazynowane będą osobno w szczelnych zbiornikach lub pojemnikach.

Docelowo inwestycja nie skutkuje wprowadzeniem do środowiska ścieków socjalno- bytowych. Powstające w trakcie realizacji niewielkie ilości ścieków będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały (np. sorbenty sypkie lub w postaci mat) do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie. Nie przewiduje się realizacji wykopów, które muszą być sztucznie odwadniane. Właściwa organizacja robót, utrzymywanie czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, zabezpieczy środowisko gruntowo- wodne przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji inwestycji.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych oraz gleby. Wykonawcy robót będą używać maszyny i sprzęt w odpowiednim stanie techniczny, aby nie dopuścić do

przedostawania się zanieczyszczeń ropopochodnych do wód gruntowych. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym przedsięwzięciem i nie spowoduje znacznego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Zamierzenie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych warunków ruchowych oraz wymogów bezpieczeństwa.

W aspekcie stałego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, zmierzenie nie zwiększy stopnia zanieczyszczenia gleby oraz nie spowoduje dodatkowego wprowadzania ścieków, ani szkodliwych substancji i energii do środowiska.

Po wzmocnieniu konstrukcji drogi zwiększy się płynność ruchu i nastąpi poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu. Emisja zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Zamierzenie jest usytuowane w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M. P. z dnia 21 czerwca 2001 r., poz. 549) . Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, na terenie którego obowiązują przepisy zawarte w uchwale nr X/231/15 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 24 sierpnia 2015 r. w sprawie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2015 r., poz. 2552).

Planowana inwestycja jest zgodna z przepisami powyższej uchwały. Przebudowa drogi gminnej 030311C nie narusza zakazów obowiązujących na terenie obszaru chronionego krajobrazu.

Realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew, ponieważ inwestycja zaplanowana została w granicach istniejącej drogi gruntowej, stąd nie zachodzi konieczność usunięcia drzew. Nie ma również zagrożenia uszkodzenia mechanicznego pni i koron drzew znajdujących się w zasięgu wpływu prac maszyn i pojazdów.

Realizacja inwestycji planowana jest poza okresem lęgowym ptaków.

W celu wyeliminowania zagrożenia kolizji pojazdów z przemieszczającymi się zwierzętami, zostaną uwzględnione rozwiązania służące zmniejszeniu niebezpieczeństwa poprzez ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz zostaną ustawione znaki ostrzegające przed dzikimi zwierzętami.

Zgodnie z § 5 ust. 2 powyższej uchwały na terenie Wschodniego Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich, obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów cyt. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015r. poz.1651 j.t) zakaz o którym mowa w ust. 1 pkt 2, nie dotyczy inwestycji celu publicznego , w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199 z późn. zm.).

W związku z powyższym, nie przewiduje się , aby prace związane z przebudową drogi wiązały się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody oraz miały wpływ na krajobraz i różnorodność biologiczną obszaru.

Budowa dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o jego zaliczeniu do zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej(Dz. U. z 2013r., poz. 1479)

Zadanie powiązane jest z funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmieni się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowani i użytkowanie przedmiotowego terenu.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, Burmistrz Nowego przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Inwestycja będzie związana niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym brakiem wzrostu natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych na funkcjonowanie operacji transportowych oraz formy zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano te czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu. Ich wybór poprzedzono analizą zjawisk klimatycznych i ich składowych.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

a) Powódź- zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
b) Nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu- poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
c) Huragany- poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
d) Upały – deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiana trasa posiada charakter lokalnej, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych obrębie analizowanej inwestycji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Biorąc pod uwagę przedstawione okoliczności oraz opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o znaku NNZ-4200-104/15 i postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o znaku WOO.4240.692.2015.JO.2. a także ze względu na brak innych uwag bądź zastrzeżeń w trakcie postępowania – odstąpiono od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko jest uzasadnione.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Postanowienie, na które nie służy zażalenie, strona może zaskarżyć tylko w odwołaniu od decyzji (art. 142 Kodeksu postępowania administracyjnego).

BURMISTRZ NOWEGO

Z up. BURMISTRZA NOWEGO
KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska
mgr inż. Roman Gużyński

Otrzymują:
- Gmina Nowe, Pl. Św. Rocha 5; 86-170 Nowe

Do wiadomości:
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Gajewo-Zabudowania i Osiny, BIP Gminy Nowe