Nowe, dnia 5 grudnia 2014 roku

Znak: IKS.602.5.2014.LC

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia *„Przebudowa drogi powiatowej nr 1218C Nowe – Tryl – Wielki Lubień etap III od km 0+580 do km 14+980”:*

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 6 czerwca 2014 roku (data wpływu 9 czerwca 2014 roku) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu zwrócił się o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 1218C Nowe – Tryl – Wielki Lubień etap III od km 0+580 do km 14+980”, realizowanej na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami 1222/2 (ob. ewid. Nowe); 649, 599/5, 82, 99, 81, 341, 419 (ob. ewid. Tryl), 140, 173/2 (ob. ewid. Mątawy); 28/2, 42, 52, 55, 108, 166 (ob. ewid. Wielkie Zajączkowo); 168 (ob. ewid. Wielki Lubień).

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem na płycie CD oraz kopie map ewidencyjnych w skali 1:2000, obejmujących przewidywany teren na którym będzie realizowana inwestycja.

Odstąpiono od wymogu załączenia informacji z planu zagospodarowania przestrzennego terenu, ponieważ przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi publicznej, a zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.) tego rodzaju inwestycje nie wymagają stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowana lokalizacja przedsięwzięcia przebiega przez tereny gmin Nowe i Dragacz. Jednak większa część planowanej inwestycji leży na obszarze Gminy Nowe. W związku z powyższym Burmistrz Nowego zwrócił się w dniu 18 czerwca 2014 roku na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) do Wójta Gminy Dragacz z prośbą o zajęcie i przedstawienie stanowiska odnośnie możliwości wydania przez Burmistrza Nowego jednej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia na terenie Gminy Dragacz oraz zgłoszenia ewentualnych zastrzeżeń.

Jednocześnie Burmistrz Nowego poinformował, że do czasu otrzymania wyżej wymienionego potwierdzenia postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko nie zostanie wszczęte. W dniu 27 czerwca 2014 roku wpłynęło pismo Wójta Gminy Dragacz o sygnaturze RGiFE.III.4.6220.4.2014 w którym oznajmił, że nie wnosi uwag przed wszczęciem postępowania i nie widzi przeciwwskazań odnośnie możliwości wydania przez Burmistrza Nowego jednej decyzji środowiskowej.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia przebudowie poddana zostanie istniejąca droga powiatowa nr 1218C o długości 14400 m. Droga posiada klasę techniczną Z, obciążenie istniejące 80 kN/oś, kategorię ruchu KR-2. Początek przebudowanego odcinka drogi zlokalizowany jest w miejscowości Nowe (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1219C),

natomiast koniec w miejscowości Wielki Lubień (przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 402). Droga przebiega w terenie płaskim pośród pól uprawnych. W sąsiedztwie dominuje zabudowa zagrodowa. Korpus drogi na tym odcinku posiada uformowaną geometrię.

Głównym celem planowanych działań jest polepszenie parametrów geometrycznych drogi w istniejącym pasie, poprzez:

1. Konstrukcja jezdni:
   a) warstwa profilowana z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości średnio 4 cm;
   b) mikrodywanik na zimno metodą „slurry seal ”.
2. Poszerzenie:
   a) Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20 cm;
   b) Warstwa klinująca z mieszanki mineralno – asfaltowej.
3. Zjazdy bitumiczne: warstwa ścieralna z BA o grubości średnio 5 cm;
4. Chodnik (peron przy przystanku):
   a) Warstwa odsączająca z piasku o grubości 10 cm;
   b) Warstwa stabilizacyjna gruntu cem. o grubości 10 cm;
   c) Kostka betonowa o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej.
5. Odwodnienie powierzchniowe, za pomocą spadków poprzecznych na teren poboczy i odmulonych rowów przydrożnych.
6. Roboty wykończeniowe (bariery ochronne, opaska z kruszywa grubości 10 cm na poboczach).

Przebudowa drogi przewiduje wyprofilowanie istniejącej jezdni do pochyleń normatywnych oraz korektę niwelety w celu zlikwidowania zbyt dużych różnic wysokościowych na krótkich odcinkach.

Planowane jest wykonanie robót ziemnych w zakresie:

a) regulacji poboczy i rowów;
b) korytowania pod projektowany peron.

W ramach przedsięwzięcia planuje się dokonać wymiany barier drogowych w rejonie istniejących przepustów oraz skarp. Przy wykonaniu robót ziemnych niezbędna będzie regulacja skarpy oraz uporządkowanie rowów. Rowy przydrożne (na odcinku łącznie 600m) zostaną oczyszczone z roślinności zielnej i bylin, a następnie odmulone oraz wyprofilowane.

Obwieszczeniem z dnia 2 lipca 2014 roku na podstawie art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu, poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. W dniu 4 lipca 2014 roku ogłoszenie zostało wywieszone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Dragaczu a następnie w dniu 22 lipca 2014 roku zdjęte.

Zostało również przeprowadzone postępowanie dowodowe w zakresie ustalenia kręgu stron postępowania w niniejszej sprawie.

Zgodnie z art. 28 Kpa, „stroną jest każdy, czyjego interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie albo kto żąda czynności organu ze względu na swój interes prawny lub obowiązek”, jednakże przy ustalaniu kręgu stron postępowania w konkretnej sprawie należy stosować odpowiedni przepis prawa materialnego.

W sprawach dotyczących wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w celu ustalenia kręgu stron postępowania, oprócz art. 28 Kpa stosowany jest art. 74 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu, tj.: *„do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który oddziaływać będzie przedsięwzięcie”*.

W związku z tym ustalono, że stronami w niniejszym postępowaniu są właściciele działek, na których będzie realizowane przedsięwzięcie oraz na które oddziaływać będzie przedsięwzięcie.

W niniejszym postępowaniu znalazł zastosowanie art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu tj*„jeżeli liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych*

uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego". Przepis art. 49 Kodeksu Postępowania Administracyjnego stanowi *„strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia".*

Wobec powyższego, na każdym etapie postępowania, strony były powiadamiane o czynnościach podejmowanych przez tut. organ oraz o możliwości zapoznawania się z aktami gromadzonymi w trakcie postępowania, a także zgłaszania ewentualnych uwag lub zastrzeżeń (tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, tablice ogłoszeń w Sołectwach Morgi, Tryl, Mątawy oraz Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Nowe) oraz wspomniana tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Dragaczu.

Kwalifikacji planowanego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dokonano na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2010 r. nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), zwanego dalej „rozporządzeniem". Z przedłożonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że zamierzenie inwestycyjne zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania może być wymagany w myśl § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia *(„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".*

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz art. 78 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego, zwrócił się z pismem z dnia 2 lipca 2014 roku. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świeciu w ciągu 14 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii nie ustosunkował się w formie pisemnej do wniosku, zatem na podstawie art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu potraktowano, że w przedmiotowej sprawie organ opiniujący nie wnosi zastrzeżeń.

Wypełniając dyspozycję art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu, Burmistrz Nowego, zwrócił się z pismem z dnia 2 lipca 2014 roku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii o potrzebie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 9 lipca 2014 roku Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pismem o znaku WOO.4240.423.2014.KŚ wnioskodawcę do przekazania wyjaśnień co do informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 20 sierpnia 2014 roku Powiatowy Zarząd Dróg złożył stosowne uzupełnienia w związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 3 września 2014 roku (data wpływu 5 września 2014 roku) postanowienie WOO.4240.423.2014.KŚ.2 w którym wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach ewidencyjnych, które stanowią własność Starostwa Powiatowego w Świeciu a wnioskodawca – inwestor posiada tytuł prawny do realizacji przedsięwzięcia na podstawie zapisanego trwałego zarządu. Działki na których zaplanowano inwestycję położone są głównie w terenach upraw rolniczych oraz zabudowy zagrodowej, siedliskowej i mieszkaniowej. W zakresie zagospodarowania terenu nie następuje żadna zmiana, ponieważ działki na których zaplanowano przedsięwzięcie stanowią istniejącą drogę powiatową.

Zamierzenie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły. Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjętym Uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011 r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 49, poz. 549).

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego, gdzie obowiązują zakazy określone przez rozporządzenie Nr 20/2005 Wojewody Kujawsko – Pomorskiego z dnia 8 września 2005 r. w sprawie Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Woj. Kuj. – Pom. z 2005 r., Nr 108, poz. 1874 z późn. zm.).

Jednocześnie zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627 z późn zm.), zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z koniecznością usuwania drzew i krzewów oraz naruszeniem zbiorników wodnych i siedlisk z nim związanych.

Planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia wystąpienia poważnej awarii w rozumieniu przepisu art. 248 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 z późn. zm.). Ustalono, że na etapie realizacji i eksploatacji nie będą stosowane substancje oraz technologie, które w myśl rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U z 2013 r., poz. 1479), stwarzałyby ww. ryzyko.

W czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Wykonawca zostanie zobowiązany do wyłączenia silników spalinowych podczas dłuższego postoju. Sprzęt używany do prac ziemnych i montażowych będzie sprawny, bez wycieków paliwa i olejów. Właściwa organizacja pracy oraz odpowiedni sprzęt i reżim technologiczny wyeliminuje potencjalne zagrożenia. Ponadto może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Prace przy przebudowie prowadzone będą w porze dziennej, tj. w godzinach 6^{00} do 21^{00}, a uciążliwości te będą miały charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Podczas przebudowy powstawać będą odpady z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne. Wszystkie one będą gromadzone w wydzielonym miejscu, odpowiednio zabezpieczone, a następnie zostaną wywiezione i zagospodarowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.), przez specjalistyczne firmy.

Docelowo inwestycja nie skutkuje wprowadzeniem do środowiska ścieków socjalno-bytowych. Powstające w trakcie realizacji niewielkie ilości ścieków będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Zaplecze budowy będzie wyposażone w materiały (np. sorbenty sypkie lub w postaci mat) do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i pojazdów używanych na budowie. Nie przewiduje się realizacji wykopów, które musiał być sztucznie odwadniane. Właściwa organizacja robót, utrzymywanie czystości terenu budowy, wykorzystywanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń, zabezpieczy środowisko gruntowo- wodne przed zanieczyszczeniem na etapie realizacji inwestycji.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

W związku z charakterem planowanej inwestycji, przy zastosowaniu zaproponowanych w karcie informacyjnej rozwiązań mających na celu ochronę środowiska, nie przewiduje się wpływu czynności realizacyjnych na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleb. Wzmocnienie konstrukcji drogi zwiększy

płynność ruchu, w związku z czym generalnie zmniejszy się poziom hałasu, nastąpi również poprawa bezpieczeństwa komunikacyjnego.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, nie zmienia się także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Należy jednak pamiętać, że przedmiotowy obszar usytuowany na niektórych odcinkach wzdłuż zabudowy, nie sposób więc przewidzieć wszystkich planowanych inwestycji na danym obszarze. Analizując ryzyko wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania, na etapie budowy stwierdzono, że w przypadku ewentualnej równoczesnej realizacji kilku inwestycji na omawianym terenie, wzajemne interakcje mogą zachodzić. W razie nakładania się harmonogramów prac pomiędzy przebudową drogi a innymi planowanymi inwestycjami, spodziewać się należy kumulacji oddziaływania w zakresie emisji gazów do powietrza i hałasu. Zwiększa się generowanie zanieczyszczeń do powietrza w wyniku prac sprzętu i maszyn w jednakowym czasie.

W takim przypadku należy tak ułożyć harmonogram prac, aby z jednej strony uwzględnić technologię robót, z drugiej zaś ograniczyć kumulację uciążliwych oddziaływań.

W rejonie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży, leśne, górskie, strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, jak również obszary ochrony uzdrowiskowej. Zgodnie z przedłożoną dokumentacją oraz dostępnymi materiałami mapowymi, realizacja inwestycji, nie wiąże się z niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych lub gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną, a także naruszaniem ciągłości oraz integralności obszarów Natura 2000.

Zaproponowany przez inwestora wariant realizacji przedsięwzięcia należy uznać za najbardziej korzystny dla środowiska, ponieważ spowoduje, co należy podkreślić raz jeszcze obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz zmniejszenie emisji spalin w związku z ułożeniem nowej nawierzchni. Ponadto nie zachodzi żadna zmiana w zakresie zagospodarowania terenu, ponieważ planowana przebudowa zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

Wobec powyższego, po przeprowadzeniu analizy przesłanek wynikających z § 5 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010 r. z późn. zm.) oraz przesłanek wynikających z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), Burmistrz Nowego w postanowieniu o znaku IKS.602.5.2014.LC z dnia 5 grudnia 2014 roku wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 1218C Nowe – Tryl – Wielki Lubień etap III od km 0+580 do km 14+980” nie istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Postanowienie podano do publicznej wiadomości poprzez udostępnienie na stronie internetowej Gminy Nowe w Biuletynie Informacji Publicznej (www.bip.gminanowe.pl) oraz wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Nowem, sołectw Morgi, Tryl, Mątawy oraz przesłano postanowienie Wójtowi Gminy Dragacz.

W trakcie okresu podania do publicznej wiadomości o możliwości składania skarg i wniosków oraz w ciągu całego okresu prowadzonego postępowania nie wpłynęły do organu żadne uwagi, zapytania bądź wnioski w sprawie.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wszystkich wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając wymogi w zakresie uwarunkowań środowiskowych organ rozpatrzył sprawę w oparciu o dostarczone materiały oraz uzyskane opinie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa.

W przeprowadzonej analizie wszystkich przesłanek dotyczących zagrożeń dla środowiska ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie naruszy norm obowiązujących przepisów prawa wskazanych w preambule niniejszej decyzji.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej karcie informacyjnej przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych oraz organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

W świetle powyższego, nie stwierdzono ryzyka występowania negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, nie istnieje więc konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko, dlatego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy wniesione za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z – up. Burmistrza Nowego
Roman Gużyński

Załącznik:
- Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:
- Powiatowy Zarząd Dróg; ul. Gen. J. Hallera 9; 86-100 Świecie

Do wiadomości:
- Wójt Gminy Dragacz, 86-134 Dragacz 7A
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska; ul. Dworcowa 81; 85-009 Bydgoszcz
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny; ul. Sądowa 5; 86-100 Świecie
- Tablica ogłoszeń UG Nowe, Sołectwa Morgi, Tryl, Mątawy, BIP Gminy Nowe

Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 15 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji.