Formularz PA.2-1

Karta informacyjna przedsięwzięcia

- sporządzona zgodnie z art. 3. ust. 1 pkt. 5) ustwy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r Nr 199, póz. 1127):

a) rodzaj, skala (zdolność produkcyjna itp.) i usytuowanie przedsięwzięcia

rodzaj: roboty drogowe-rozbudowa jezdni bitumicznej, budowa zatok autobusowych, budowa chodników, wykonanie poboczy gruntowych, regulacja istniejących rowów przydrożnych, wykonanie nowych rowów przydrożnych

skala: lokalna

usytuowanie: Gmina Warlubie, Gmina Nowe

b) powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną:

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi: ca 64 000 m^2

Dotychczasowa funkcja: komunikacyjna oraz na części drogi tereny leśne

Istniejące pokrycie szatą roślinną: trawniki, drzewa, krzewy

c) rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności - ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia):

Jezdnia bitumiczna, chodniki z kostki betonowej, zatoki autobusowe z kostki betonowej, zjazdy z kostki betonowej, drzewa kolidujące z rozbudową jezdni przewidziane są do wycinki, konary drzew w skrajni drogowej będą obcięte

d) ewentualne warianty przedsięwzięciu

Jezdnia z kostki betonowej, chodniki bitumiczne, jezdnia 3,5 z mijankami

e) przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii:

asfaltobeton –9000 Mg

kostka betonowa –480 m3

kruszywo łamane –9000 m3

f) rozwiązania chroniące środowisko:

Regeneracja trawników, Odbudowa istn. rowów przydrożnych oraz regulacja rowów przydrożnych umożliwi sprawne odprowadzenie wód deszczowych z pasa drogowego

Poprawa płynności ruchu, a tym samym zmniejszenie emisji spalin i hałasu.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych dzięki segregacji ruchu kołowego od ruchu pieszych.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu do którego posiada tytuł prawny inwestor i nie spowoduje uciążliwości, tam gdzie tych standardów nie ustalono.

g) rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko, w tym:

- ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych:

W związku z planowana przebudowa drogi nie będzie odprowadzania ścieków socjalno-bytowych w czasie eksploatacji. W czasie budowy będzie wymóg podany w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zobowiązujący wykonawcę robót do ustawienia toalety przenośnej oraz zapewnienie eksploatacji przez specjalistyczną firmę utylizująca ścieki socjalno-bytowe

- ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych:

Wody deszczowe będą odprowadzane do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych. W czasie budowy będzie wymóg podany w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zobowiązujący wykonawców robót do używania wyłącznie maszyn sprawnych nie emitujących do środowiska substancji szkodliwych (np. substancje ropopochodne).

- ilość i sposób odprowadzania wód opadowych:

przewidywana ilość wody ca 310 m^3 - wody opadowe
wody deszczowe będą odprowadzane do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych

- rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami:

W związku z planowana przebudowa drogi nie będzie odpadów w czasie eksploatacji. W czasie budowy będzie wymóg podany w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zobowiązujący wykonawcę robót do usuwania z placu budowy odpadów i ich utylizacje przez specjalistyczna firmę.

- ilości i rodzaje zainstalowanych i planowanych maszyn, urządzeń:

W związku z planowana przebudowa drogi nie będzie instalowanych maszyn i urządzeń w czasie eksploatacji. W czasie budowy będą zastosowane maszyny budowlane takie jak: samochody wywrotki o ładowności 3,5Mg do 15 Mg, walce drogowe stalowe i okołkowane, zagęszczarki mechaniczne, rozściełacze masy bitumicznej, samochody skrzyniowe o ładowności do 10 Mg, samochody dostawcze, ciągniki rolnicze z przyczepami, spryskarki asfaltowe itp. Będzie podany wymóg w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zobowiązujący wykonawcę robót do używania maszyn sprawnych technicznie, posiadających uprawnienia do wykonywania pracy w budownictwie.

- inne:

Nie będzie innych odpadów w czasie budowy i eksploatacji.

h) możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko:

nie dotyczy

i) obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz.

U. Nr 92, póz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

Inwestycja graniczy z obszarem chronionym „Wschodni Obszar Chroniony Krajobrazu Borów Tucholskich" – obszar specjalnej ochrony ptaków (załącznik - rysunek Obszaru Natura 2000)