

**UCHWAŁA NR XXIII/147/20
RADY MIEJSKIEJ W NOWEM**

z dnia 30 września 2020 r.

w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Dragacz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę zawarcia przez Gminę Nowe porozumienia z Gminą Dragacz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach Nowe - Mątawy - Michale i Nowe - Mały Komorsk - Michale.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Nowego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Słomiński

¹⁾ Zmiany do wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2019 r. poz. 2493 z 2020 r. poz. 400, 462, 875, 1378.

Uzasadnienie

do Uchwały Nr XXIII/147/20 Rady Miejskiej w Nowem z dnia 30 września 2020 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia z Gminą Dragacz w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475 z późn. zm.), aby mogły zacząć funkcjonować linie Nowe - Mątawy - Michale i Nowe - Mały Komorsk - Michale, musi zostać podpisane porozumienie w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego.

W dniu 18 lipca 2019 roku weszła w życie ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Z założenia Fundusz został utworzony w celu przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu mieszkańców miejscowości, do których nie dociera komunikacja lub połączenie jest utrudnione do tego stopnia, że uniemożliwia regularny transport pasażerski. Uzyskanie dofinansowania daje możliwość stworzenia linii komunikacyjnej, która będzie mogła funkcjonować pomiędzy dwiema gminami i zapewniać potok pasażerów.

Na podstawie ww. ustawy Rada Miejska w Nowem wskazuje na potrzebę utworzenia linii komunikacyjnych Nowe - Mątawy - Michale i Nowe - Mały Komorsk - Michale.

Miejscowości leżące na tych trasach nie posiadają bezpośredniego połączenia z Nowem w takiej ilości, aby umożliwić uczniom i innym mieszkańcom dotarcie do szkół średnich i do pracy.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Marek Słomiński