

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Budowa drogi gminnej 030307C w obrębie Osiny, Głodowo .

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje budowę nawierzchni drogi gminnej nr 030307C gmina Nowe w granicach pasa drogowego, na działkach nr 104, 87, 101, 102, 86, 145/7, 100, 84/15, 84/14, 179/1, 145/4, 145/6 (ob. Osiny) i 73/2 (ob. Głodowo)
Budowa nawierzchni drogi gminnej obejmie odcinek o długości 2648 mb (od km 3+251,00 - koniec etapu II, początek etapu III, do km 5+899 - koniec zabudowań.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- powierzchnia jezdni - 10. 672,0 m²

- powierzchnia poboczy - 2. 285,5 m²

- zjazdy - 362,5 m²

- OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO 13. 320,0 m²

2. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje drogę gminną nr 030307C, Gmina Nowe, która stanowi ważny węzeł komunikacyjny dla mieszkańców gminy, przebiega przez tereny zabudowane, tereny upraw rolnych i leśnych. Obecnie droga ma nawierzchnię w całości tłuczniową. Szerokość 3,5m do 4,0m w rejonie skrzyżowań, pobocze średniej szerokości 0,50 m wypiętrzone w górę ok. 10 cm lub zaniżone bez śladów regulacji oraz rowy śladowe zarośnięte i zamulone, jest to droga jednoprzestrzenna, dwukierunkowa. Istniejąca nawierzchnia drogi posiada dużą deformację oraz liczne ubytki w nawierzchni tłuczniowej uzupełniane różnym materiałem sypkim. Brak prawidłowego odwodnienia drogi, liczne przerosty trawiaste oraz wypiętrzone lub zaniżone pobocza wpływają na degradację drogi. Drugim ważnym problemem jest wzrost natężenia ruchu pojazdów, związane jest to z wzrostem ilości posiadanych środków komunikacyjnych oraz obsługą gospodarstw rolnych zlokalizowanych przy tej drodze. Na całej długości drogi przeznaczonej do modernizacji krawędzie jezdni są zdeformowane z licznymi ubytkami, pobocza wypiętrzone do góry lub zaniżone powodując różnicę wysokościową do nawierzchni średnio 5-8 cm. Nieuregulowany spływ wód opadowych szczególnie na odcinkach zaniżonych oraz występowanie w tym rejonie gruntów wysadzinowych, przyczyniło się do widocznych zaniżeń drogi i wymywania niebezpiecznych wyrobisk, które podmywają koronę drogi. Istniejące rowy odwadniające koronę drogi - obecnie zamulone i zasypane w skutek regulacji drogi, podczas prac polowych na odcinkach pól uprawnych, nie spełniają swojej funkcji.

Podsumowując, droga będąc w stanie technicznym jak w chwili obecnej nie spełnia wymogów bezpieczeństwa ruchu, a od użytkowników wymaga bardzo uważnej jazdy.

3. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy syt-wysokościowej oraz uzgodnień z użytkownikami uzbrojenia podziemnego stwierdzono występowanie uzbrojenia energetycznego oraz teletechnicznego.

Zbliżenia i kolizje z siecią energetyczną wykonać zgodnie z uzgodnieniem ENEA Operator nr MU/AK/PEO19P06789/116/2019 z dnia 19.02.2019r. Zbliżenia i kolizje z siecią teletechniczną zostaną rozwiązane w odrębnym opracowaniu przed przystąpieniem do realizacji przebudowy drogi zgodnie z Decyzją Burmistrza Nowego z dnia 27.06.2011 r.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu przywrócenia płynności, poprawy bezpieczeństwa i wygody ruchu, projektuje się budowę nawierzchni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) oraz warunkami Urzędu Gminy Nowe - droga gminna lokalna - przyjęto:

- szybkość projektowa - 40,00 km/h
- obciążenie przyjęło KR3 - 8,00 Mg/os
- szerokość korony drogi - 5,00 m
- szerokość nawierzchni jezdni w przekroju drogowym - 4,00 m

Przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla drogi o ruchu kategorii KR3 - 48 cm:

Jezdnie i zjazdy:

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC16W gr. 4cm
- podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5mm
- stabilizowanego mechanicznie o gr. średnio 20cm
- grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym gr. 20cm

Projektuje się schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych zgodnie z przyjętymi normami. Zaprojektowano zatoki mijankowe.

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Budowa drogi gminnej 030307C w obrębie Osiny, Głodowo (km 3+251 - 5+899)					
1		Roboty przygotowawcze.			
1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		2.648	km	2.648	
				RAZEM	2.648
2		Roboty ziemne.			
2.1	KNNR 6 0101-02	Koryta wykonywane mechanicznie gl. 20 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników z częściowym wywozem urobku na odległość do 5 km (50%) 10672+2285.5+362.5+1324	m ²		
			m ²	14644.000	
				RAZEM	14644.000
2.2	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 10672+2285.5+362.5+1324	m ²		
			m ²	14644.000	
				RAZEM	14644.000
3		Podbudowa.			
3.1	KNR 2-31 0112-03	Podbudowa wykonywana sprzętem rolniczym z gruntu stabilizowanego, wapnem, popiołami lotnymi - 20 kg lepiszcza na 1 m ² podbudowy - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm 10672+2285.5+362.5+1324	m ²		
			m ²	14644.000	
				RAZEM	14644.000
3.2	KNNR 6 0113-02	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm 10672+2285.5+362.5+662	m ²		
			m ²	13982.000	
				RAZEM	13982.000
4		Nawierzchnia jezdni i zjazdów.			
4.1	KNNR 6 1005-04	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy. 10672+362.5+662	m ²		
			m ²	11696.500	
				RAZEM	11696.500
4.2	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsja asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² . 10672+362.5+662	m ²		
			m ²	11696.500	
				RAZEM	11696.500
4.3	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 10672+362.5+264.8	m ²		
			m ²	11299.300	
				RAZEM	11299.300
4.4	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne warstwy wyrównawczej. 10672+362.5+264.8	m ²		
			m ²	11299.300	
				RAZEM	11299.300
4.5	KNNR 6 1005-07	Skroplenie emulsja asfaltową w ilości 0,5 kg/m ² . 10672+362.5+264.8	m ²		
			m ²	11299.300	
				RAZEM	11299.300
4.6	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) 10672+362.5	m ²		
			m ²	11034.500	
				RAZEM	11034.500
5		Rowy i pobocza.			
5.1	KNNR 1 0220-04	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III - plantowanie skarp. 556*1.5*0.5	m ³		
			m ³	417.000	
				RAZEM	417.000
5.2	KNNR 6 0204-04	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna o gr. 8 cm - pobocza 2285.5	m ²		
			m ²	2285.500	
				RAZEM	2285.500
5.3	KNNR 1 0408-03	Zagęszczanie poboczy zagęszczarkami. 2285.5*0.08	m ³		
			m ³	182.840	
				RAZEM	182.840
6		Ogrodzenie, zabezpieczenie sieci			
6.1	KNR 2-31 0818-04	Rozebranie ogrodzeń z siatki na linkach 30	m		
			m	30.000	
				RAZEM	30.000
6.2	KNR-W 2-02 1801-02	Cokoły betonowe prefabrykowane pod ogrodzenie panelowe. 30	m		
			m	30.000	
				RAZEM	30.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6.3	KNR-W 2-02 1803-02	Ogrodzenie panelowe o wysokości min 1,5 m na słupkach stalowych z rur o rozstawie 2.4 m obsadzonych w cokole 30	m		
			m	30.000	
				RAZEM	30.000
6.4	KNR 5-01 0105-01	Budowa kanalizacji kablowej z rur PCW dwudzielnej w gr.kat.I-II, 1 warstw.w ciągu kan., 1 rur.w warstwie, 1 otw.w ciągu kan. Zabezpieczenie sieci energetycznej i teletechnicznej. 2450	m		
			m	2450.000	
				RAZEM	2450.000
7		Geodezja.			
7.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - inwentaryzacja powykonawcza. 2.648	km		
			km	2.648	
				RAZEM	2.648